

5th クイーンズクライマックス QUEENS CLIMAX 12/26 MON 27 TUE 28 WED 29 THU 30 FRI 31 SAT BOAT RACE 平和島

優勝賞金 1200万円



2016年女子賞金上位12名による最終バトル。舞台はマルチプレイヤーが活躍する平和島。

「女王」の称号と優勝賞金、ティアラを懸けた4日間。2016年大晦日・東都決戦を見逃すな!

プレミアムGI第5回クイーンズクライマックス特設サイト
http://www.heiwajima.gr.jp/tok/16pg1/
http://www.heiwajima.gr.jp/sp/toku/16pg1\_sp/

期間中、直前予想サイトを開設! nikkansports.com

クイーンズクライマックス オープン懸賞クイズ. 合計150名様に当たる! ハガキ PC スマホ モバイル. 賞品: MAZDA ROADSTER, 日本旅行券, 55型4K液晶テレビ, LAVIE Hybrid ZERO, HONDA PCX, XXIOプライムアイアン8本セット, ミルージュ, ポカリスエット, 10kg米, ロッド&リールセット, スポーツサンングラス, お菓子詰め合わせ, スーパーNANOX, クイーンズクライマックスクオカード.

04#電話投票 第5回 QUEENS CLIMAX キャンペーン

電話投票会員の方で、「プレミアムGI第5回クイーンズクライマックス」開催期間中「04#」で投票された方の中から、5,000円分を一口として、抽選で豪華賞品をプレゼントいたします。賞品: A賞 現金10万円, B賞 NEC LAVIE Note Standard, C賞 日本旅行 旅行券50,000円分, D賞 現金1万円, E賞 キリン のどごし(生) 240ml×24本, F賞 マルコメ 液みそ 料理の味 10本セット, G賞 大塚製薬 ポカリスエット 500ml×24本, H賞 ヤクルト ミルージュ 500ml×24本.

電話投票会員様限定 平和島 de ポイントクラブ

チャンス1 新規入会キャンペーン. 平成28年12月1日～12月31日の期間中に新規入会された方全員に「300hey!ポ」プレゼント. チャンス2 プレミアムGIクイーンズクライマックス期間中は付与ポイントがアップ!



伝説の36号機を超えた、超抜モーター・70号機を手にするのは...?



イベント&ファンサービス. 12/26 オープニングセレモニー. 12/27 3競走運動抽選会. 12/28 トライアル(11R・12R) 出場選手インタビュー. 12/29 時空のファンタジスタ Dr.レオン. 12/30 若手女子選手トークショー. 12/31 優勝戦(クライマックス・シリーズ戦) 出場選手インタビュー.

12/30 公開勝利者インタビュー. 12/31 抽選で20名様に「クイーンズクライマックス」オリジナルクオカードをプレゼント! 平和島ボートレース場へのアクセス.

5th クイーンズクライマックス QUEENS CLIMAX 12/26 MON 27 TUE 28 WED 29 THU 30 FRI 31 SAT. 女王 君臨. 全国のボートレース場・チケットショップで全日程場外発売!

# 女王、君臨。 5th クイーンズクライマックス QUEENS CLIMAX

## トライアルB組 12月28日 第12レース 出場予定選手

**1号艇** 2016年獲得賞金 **36,805,000円** (1位)

4502 えんどう えみ  
**遠藤 エミ**  
A1・滋賀・28歳

今年、オール女子戦では1月の常滑戦を除き14戦全てで優出。その中には8月レディースC(3着)、そしてレディースC C優勝がある。10月SGダービーでは強豪男子相手に捲り勝ちも披露。

全国 7.66 平和島 5.42

**2号艇** 2016年獲得賞金 **30,134,000円** (4位)

4399 まつもと あきえ  
**松本 晶恵**  
A1・群馬・29歳

今年ここまで優出15回、優勝4回。数年前までの、ここ一番で勝負弱さが顔を覗かせた姿はもうどこにもない。展開に左右されない自在力が最大の武器で、今や女子トップレベルの実力を備える。

全国 6.93 平和島 3年連続初出

**3号艇** 2016年獲得賞金 **30,052,000円** (5位)

4190 ながしま まさ  
**長嶋 万記**  
A1・静岡・35歳

強いときとそうでないときの差が大きな、女子では珍しいタイプ。秋口に蒲郡ヴィーナス戦を制し一気に勢いづく、三國と江戸川で連続優勝、レディースC Cでも優出。臨戦態勢は完全に整う。

全国 7.55 平和島 7.44

**いつもどおりの走り**で優勝したい

「賞金1位になってからは、1位でクイーンズクライマックスに出たいと思ってやってきました。レディースC Cで優勝することができて、1位で行くことができるので良かったです。今年はSGを多く走らせてもらったりして、学ぶことが多い1年でした。意識を高く持って走れるようになったと思います。平和島は準備にも乗れていないから、苦手意識があります。今はリズムが良いから、このままの良いリズムで行きたいです。クイーンズクライマックスにもいつもどおり、優勝を目指して取り組んでいきます」

**良いリズムをキープ**して臨みたい

「平和島は2回しか走っていません。話は聞いていますが、イメージを持たずに行きたいと思っています。去年の後半くらいからずっと調子は良いと思います。10月に桐生で優勝してから優出はできていますが、優勝戦に乗って終わってしまうことが続いているので力をつけたいと思っています。去年のクイーンズクライマックスは、ワケがわかりませんまま終わりました。今年は去年よりも良いペースで乗りたいと思うので、良いリズムをキープして年末に向かいたいですね」

**1号艇で優出、逃げ**で優勝したい

「今年はGIタイトルを獲得することを目標にしてきました。津レディースCでは不甲斐ない結果に終わってしまい、結果にとらわれて自分を苦しめるようなことはやめようとしてきました。結果は求めてやまないけど、取って求めないように、ですね。すると9月以降の成績が目に見えて上がりました。平和島は成績も残せている好きなレース場です。でも、1号艇で優出して唯一勝ってないレース場でもあります。優勝戦に1号艇に乗って、逃げて優勝することができたら最高ですね」

## 賞金も、ティアラも、女王の称号も、全部手に入れたい。

**4号艇** 2016年獲得賞金 **25,745,000円** (8位)

4556 たけい なみ  
**竹井 奈美**  
A2・福岡・27歳

ライバル心を燃やす1期先輩の小野生奈に追いつけ追い越せがテーマの元気娘。A2級に降級するも、その悔しさをバネに待望の初優勝(6月福岡)を豪快な捲りで飾る。レディースC Cでは優出。

全国 6.67 平和島 4.18

**5号艇** 2016年獲得賞金 **24,568,000円** (9位)

3188 ひだか いつこ  
**日高 逸子**  
A1・福岡・55歳

レディースC Cはほぼ全て勝負駆けだったが、幾多の壁を乗り越えて大舞台に立つ。夏冬の女王を経験した「偉大な母」が、連覇を逃した昨年の悔しさを晴らすため、今年最後の勝負駆けに挑む。

全国 6.75 平和島 7.27

**6号艇** 2016年獲得賞金 **24,023,390円** (12位)

3232 やまかわ みゆき  
**山川美由紀**  
A1・香川・50歳

優勝とは縁遠くなっているが、華やかな舞台に映える強烈な個性の持ち主。11月津オールレディース優勝戦ではカドから攻め込んで準優勝。今回も目の覚めるスタート攻勢を仕掛けてくるはず。

全国 6.69 平和島 6.45

**平和島への苦手意識**を払拭したい

「今年はこれまでの選手生活で一番レースができています。勝率も残せし、レースも思い切ってきたと思います。調整を大きく外すことが少なかったことが大きかったですね。6月に福岡で初優勝してランキングが一気に上がり、そこからは出場を意識しました。クイーンズクライマックスでは良いエンジンしか出ないけど、やってきたことは生きていると思います。平和島は苦手ですが、今回イメージを変えられるようなレースができれば良いですね。最後の6人に残りたいし、出るからには優勝を目指します」

**出るからには頑張り**て優勝したい

「今年も最後の最後に奇跡が起きましたね。今年はエンジンの引きが悪かったのですが、やっと方向性が見えてきてレディースC Cで最後に12人に滑り込むことができました。苦戦が無駄じゃなかったな、と思います。優勝戦は出場条件を確認することなく行きました。平常心で走れたのが良かったと思います。クイーンズクライマックス皆勤賞私と寺田さんだけが良かったです。今年は去年よりも良いペースで乗りたいと思うので、出られることが決まって良かったです。出るからには優勝できるように頑張ります」

**ツキを生かして1号艇**を引きたい

「今年はなんとかのいできた感じがする。クイーンズクライマックスに出場することは目標の1つなので良かったです。プロペラに迷いがありましたが、夏くらいからなんとなく自分の方向性がわかってきました。前は足を求めて調整していましたが、今は乗り心地を求めて調整しています。去年は良いエンジンでしたが、プロペラが自分の形ではなかったのが苦戦しました。1号艇を引いたことがないので、残りくじでも良いから引きたいです。12人に残れたツキを生かせるように、気楽に行きます」

# 12/26 MON 27 TUE 28 WED 29 THU 30 FRI 31 SAT BOAT RACE 平和島

## トライアルA組 12月28日 第11レース 出場予定選手

**1号艇** 2016年獲得賞金 **30,645,000円** (2位)

3618 うんの ゆかり  
**海野ゆかり**  
A1・広島・43歳

8月の津レディースCを7戦5勝、オール3連対という成績で制したが、今年は1年を通じて抜群の安定感を示し、女子戦では優出の連続。機力に関係なく飛び出す強気の全速攻撃も健在だ。

全国 7.04 平和島 6.88

**2号艇** 2016年獲得賞金 **30,513,000円** (3位)

4530 おの せいな  
**小野 生奈**  
A1・福岡・28歳

8月津レディースC準優勝。その悔しさは、10月の津ヴィーナス戦を11戦8勝で優勝し半分は晴らした。レディースC Cでも果敢な攻めで見せ場を作ったが、残り半分の悔しさを今回で晴らす。

全国 7.63 平和島 8.00

**3号艇** 2016年獲得賞金 **26,520,000円** (6位)

4387 ひらやま ちか  
**平山 智加**  
A1・香川・31歳

10月若松優勝戦で転覆。続く桐生では準優勝で、11月びわこでも転覆と、ここに来て事故が続出。今大会は負傷明け間もないシリーズとなるが、SG戦線で培った精神力で3年ぶりの頂点へ。

全国 7.36 平和島 7.19

**気負わず、良いリズム**で行きたい

「今年のリズムは良くなかったですけど、エンジンの出過ぎでフライングをしてしまった4月の芦屋から上向してきた気がします。序盤が悪かったからレディースC Cで優勝できるなんて思いもよらなかったし、ここで優勝できたのは自信になりました。平和島はよく走らせてもらうけど、どちらかと言えば得意ではないかな。普通ですよ。できるだけ良い水面状況で走りたいですけど、みんな条件は一緒ですからね。今年は久しぶりに大きなタイトルも獲れたし、気負わずに良いリズムで行きたいですね」

**今度こそ、最後の6人**に残りたい

「今年は5回優勝できたし、いろいろなことを吸収できた1年でした。経験を積んできたというか、メンタルも強くなったんだと思います。一生懸命やってダメでも、この失敗を次につなげようとして切り替えられるようになりまして。平和島は1回しか走っていないけど、TVで見てるのでイメージはありますよ。クイーンズクライマックスは最初はシリーズで、次は12人に残りたいと思いました。出てみたらもっと良いペースで出たいと思うようになって、今回はもう一つ上、最後の6人に残りたいです」

**心を込めて、楽しんで優勝**したい

「納得できるレースと言うのはそうないのですが、今年は優勝もたくさんできたし、レース内容の良いときが多くて、良い年でした。それがダービー初出場でのドリーム1号艇にもつなげたと思います。クイーンズクライマックスは2年ぶりの出場で、久しぶりな感じがします。新鮮さがあるし、レースを楽しめたら最高ですね。楽しめば結果はついてきてくれると思います。12人全員にチャンスはあると思うので、自分のモットーでもある「心を込めて」、できることを全てやって優勝できれば良いなと思っています」

## 5th クイーンズクライマックス QUEENS CLIMAX

## 出場12選手 Theコメント

**4号艇** 2016年獲得賞金 **25,895,000円** (7位)

3435 てらだ ちえ  
**寺田 千恵**  
A1・岡山・47歳

夏のレディースCは準優勝3着、前哨戦のレディースC CはF休みと、今年は晴れ舞台に立っていない。その悔しさを晴らすべく、11月鳴門では全連戦を連続して優出。しっかりと照準を合わせる。

全国 6.98 平和島 7.17

**5号艇** 2016年獲得賞金 **24,496,680円** (10位)

4501 ひぐち ゆかり  
**樋口由加里**  
A1・岡山・28歳

11月びわこ優出、12月住之江優勝と毎年この時期に調子を上げるが、1年ごとに成長して、いよいよ初舞台に立つ。軽快なターンとさばきはイン戦でももちろん、2、3コースで威力を発揮する。

全国 6.05 平和島 5.50

**6号艇** 2016年獲得賞金 **24,323,000円** (11位)

3845 なかたに ともこ  
**中谷 朋子**  
A1・兵庫・40歳

夏のレディースCでは、準優勝で絶対不利な位置から2着と好走し優出。大きく順位を上げて、4年ぶりの出場となる。秋以降はリズムがやや下降するも、ここ一番での勝負強さが魅力。

全国 6.74 平和島 6.11

**最後に「ラッキー」**って笑いたい

「ここ2年の調子が良すぎたから、それと比べると今年はリズムをつかみ切れていないと感じます。去年は1位で行くことを意識していましたが、今年はレディースC Cを走れていないので、どちらかと思えば気楽です。平和島は9月に初優勝をすることができたし、悪いイメージはないです。行ってみたいとわからないことが多いですがその分、フラットな気持ちで行けるといいと思います。一番ツイている人が勝つレースだと思います。最後に「ラッキー」って言えば良いですね」

**優勝して地元クラシック**に出たい

「今年はもっと優勝したいと思ってやってきましたから満足はできていません。優勝したいのは、児島でクラシックがあるからというのもありました。優勝できていればトライアルももっと良いペースで乗れたでしょう。昨年の冬場に平和島を走ったときは、あまりうまくいきませんでした。そのときの経験を生かして走りたいたいです。地区選があるかもしれないですけど、クラシックに行くにはここが最後のチャンスだと思います。初出場ですが、クラシックにも行きたいので、できることを一杯やって優勝したいです」

**大好きな平和島**でアピールしたい

「今年後半は戻す癖みというか、プロペラとエンジンが全然合わず、レースもチグハグでした。ただ、レディースC C最終日にすっきりするレースができました。「また、わからなかったわー」って帰るのは全然違うので、しっかり年末につなげていきたいです。前回クイーンズクライマックスに出たときはめちゃくちゃ緊張していました。やっと出られるので楽しみです。4回分の力を出して、結果がついて来たら良いですね。平和島は2回優勝できている好きな水面。大好きな平和島でアピールできれば、と思います」

## トライアルB組 12月28日 第12レース 出場予定選手 枠番別全国成績&対戦成績

枠番	選手名	枠番別全国成績(最近6ヵ月)			対戦成績(最近2年)			
		出走回数	1着率	2着率	3着率	連勝	連敗	対戦回数
1号艇	4502 遠藤 エミ	36回	77.7%	88.8%	91.6%	-	0-0	10-0
2号艇	4399 松本 晶恵	36回	40.0%	56.6%	76.6%	0-0	0-0	10-0
3号艇	4190 長嶋 万記	26回	26.9%	50.0%	76.9%	0-0	0-0	10-0
4号艇	4556 竹井 奈美	25回	20.0%	44.0%	52.0%	0-0	0-0	10-0
5号艇	3188 日高 逸子	19回	21.0%	21.0%	47.3%	0-0	0-0	10-0
6号艇	3232 山川美由紀	16回	0.0%	12.5%	37.5%	0-0	0-0	10-0

## GIクイーンズクライマックス 優勝戦結果

### 大村・第1回大会

(2012年12月16日・第12レース)

順位	選手名	出走回数	1着率	2着率	3着率
1	三浦 永理 (静岡)	12	14.6%	0	0
2	田口 節子 (岡山)	11	16.4%	0	0
3	角 ひとみ (広島)	4	18.1%	0	0
4	香川 素子 (滋賀)	5	14.0%	0	0
5	山川美由紀 (香川)	6	21.0%	0	0
6	日高 逸子 (福岡)	2	12.5%	0	0

▶2連単 1,340円 (5番人気)  
▶3連単 4,650円 (18番人気)  
▶決まり手=捲り差し

### 芦屋・第2回大会

(2013年12月15日・第12レース)

順位	選手名	出走回数	1着率	2着率	3着率
1	平山 智加 (香川)	11	14.5%	0	0
2	海野ゆかり (広島)	3	10.0%	0	0
3	鎌倉 涼 (大阪)	5	14.9%	0	0
4	寺田 千恵 (岡山)	6	15.0%	0	0
5	長嶋 万記 (静岡)	2	27.0%	0	0
6	山川美由紀 (香川)	4	16.0%	0	0

▶2連単 430円 (2番人気)  
▶3連単 2,310円 (7番人気)  
▶決まり手=逃げ

### 住之江・第3回大会

(2014年12月31日・第12レース)

順位	選手名	出走回数	1着率	2着率	3着率
1	日高 逸子 (福岡)	11	14.7%	0	0
2	平高 奈菜 (香川)	4	9.9%	0	0
3	鎌倉 涼 (大阪)	3	7.0%	0	0
4	寺田 千恵 (岡山)	3	9.9%	0	0
5	大瀧明日香 (愛知)	5	12.0%	0	0
6	鎌倉 涼 (大阪)	2	0.0%	0	0

F ① 三浦 永理 (静岡) ①+02  
▶2連単 1,090円 (4番人気)  
▶3連単 3,450円 (12番人気)  
▶決まり手=逃げ

### 福岡・第4回大会

(2015年12月31日・第12レース)

順位	選手名	出走回数	1着率	2着率	3着率
1	川野 芽唯 (福岡)	4	14.6%	0	0
2	平高 奈菜 (香川)	6	13.3%	0	0
3	寺田 千恵 (岡山)	3	9.9%	0	0
4	大瀧明日香 (愛知)	5	12.0%	0	0
5	鎌倉 涼 (大阪)	2	0.0%	0	0

F ① 三浦 永理 (静岡) ①+02  
▶2連単 1,370円 (8番人気)  
▶3連単 4,740円 (23番人気)  
▶決まり手=思われ



## トライアルA組 12月28日 第11レース 出場予定選手 枠番別全国成績&対戦成績

枠番	選手名	枠番別全国成績(最近6ヵ月)			対戦成績(最近2年)			
		出走回数	1着率	2着率	3着率	連勝	連敗	対戦回数
1号艇	3618 海野ゆかり	36回	69.4%	77.7%	80.5%	-	0-0	10-0
2号艇	4530 小野 生奈	25回	64.0%	76.0%	80.0%	0-0	0-0	10-0
3号艇	4387 平山 智加	18回	33.3%	55.5%	66.6%	0-0	0-0	10-0
4号艇	3435 寺田 千恵	19回	26.3%	52.6%	84.2%	0-0	0-0	10-0
5号艇	4501 樋口由加里	17回	5.8%	23.5%	35.2%	0-0	0-0	10-0
6号艇	3845 中谷 朋子	13回	7.6%	23.0%	53.8%	0-0	0-0	10-0

女王、君臨。



5th クイーンズクライマックス

# QUEENS CLIMAX

## GIクイーンズクライマックスを制するのは？ モーター2連率ベスト23

**1位 70号機** 2連率 **56.8%** 優出6回 優勝4回

### 実績抜群のエース機

実績抜群のエース機。初登場で初優勝した後は伸び型だったが、9、10月のピーク時には32戦連続で3着以上という記録をマーク。その間5節連続で優出、安河内将の初優勝も含め3優勝、準優勝が1回と荒稼ぎ状態に。女子との相性も問題がなく、浅田千亜希と久保田美紀も上位に仕上げた。ただ「温水パイプ装着後は若干迫力減」との声も…。

**2位 49号機** 2連率 **52.2%** 優出4回 優勝1回

### 直線足にインパクト

一時はエース機とうたわれた好モーター。9月に一旦勢いが落ち、逆に頭角を現した「70」にエース機の座を奪われたが、調整が合うと行き足や伸びが抜群になる選手もいて、素材的には「70」と遜色ない評価だ。9月オールレディースで堀之内紀代子が乗った際に嘖きまくり、そのときは特に直線のインパクトが凄かった。注目機の1つ。

**3位 15号機** 2連率 **52.0%** 優出3回 優勝0回

### 実戦タイプの好機だ

初下ろしから2節は目立たなかったが、3節目に芝田浩治が乗ったときから実戦タイプの好機として頭角を現した。基本的には出足型だけに、2連率と照らし合わせた乗り手からは「数字を考えると、もう少し出て行ってもいい」という類の談話が聞かれることも。女子では直近に新田芳美が乗り、やはり出足系統に力を見せて好走した。

**4位 64号機** 2連率 **49.1%** 優出2回 優勝0回

### 行き足強力な2着型

ピークを迎えたのは8月。三角哲男が上位級に仕上げた後、内山文典が強力な行き足を現して活躍した。ただしその頃を除けばインパクトは薄く、基本的には出足型の中上機という印象。2連率は高いが「70」のように1着が2着の倍以上ということはなく、逆に2着の方が多い点が本体の特色、相場を端的に表していると言える。

**5位 39号機** 2連率 **46.7%** 優出2回 優勝0回

### 大敗の少なさ評価も

数字先行のモーター。元々直線の迫力に乏しく、出足型で中上域まで仕上がることはあってもトップ級まで到達したことがない。直近の「ほぼオール女子戦」で堀之内紀代子が乗った際も目立った動きはなく、その堀之内が9月に「49」と組み抜群だったときは対照的。上位機とは差がある印象だ。大敗の少なさだけは評価できるが…。

**6位 60号機** 2連率 **46.0%** 優出5回 優勝1回

### 伸び型上位モーター

伸び型の上位モーター。乗り手を選ぶ傾向があるが、10月鈴木賢一のとときには乗る側との呼吸も合って優勝。その際にはエース機「70」の3連覇を阻止した実績を持つ。9月オール女子戦で日高逸子が乗った際にも直線がトップ級に。11月に転覆してピストンが換わった後も好調を維持。「ほぼオール女子戦」の糸数由里も力強かった。

**7位 33号機** 2連率 **45.7%** 優出5回 優勝0回

### 出足タイプの中上機

基本的には出足タイプの中上機だが、9月オールレディースでは岩崎芳美が中盤4連勝をマークするなどして活躍。「ほぼオール女子戦」のときには男子の牧宏次が乗り、出足から伸びへかけてのつながりに良さを発揮して好走。温水パイプ装着後に2連率が急上昇している点は見逃せず、出足タイプを好む選手が乗れば活躍も期待できる。

**8位 59号機** 2連率 **45.4%** 優出2回 優勝1回

### 伸び型ながら力ある

岩崎正哉がこのモーターを使ってオール2連対優勝を飾り、全場制覇を達成。出足型を好むベテランが乗っても伸びが先行する印象があり、岩崎の直後に角川政志が乗った際にも完全な出足型になることはなく、直線が良かった。温水パイプ装着後の動きが良いが、「ほぼオール女子戦」では大澤真菜が後伸び型ながらも力を見せていた。

**9位 13号機** 2連率 **44.9%** 優出3回 優勝1回

### 伸びよりも出足先行

乗り手に恵まれたとは言えないながらも好数字をマーク。基本的には伸びよりも出足先行という素性で、また節により出具合もマチマチだが、最終的には大半の選手が中の上以上になっていた印象だ。女子では9月オールレディースの際に野田祥子がマズマズの線に。「ほぼオール女子戦」では森世里が乗り、このときは数字ほどではなかった。

12/26<sup>M</sup> 27<sup>TU</sup> 28<sup>WE</sup> 29<sup>TH</sup> 30<sup>FR</sup> 31<sup>SA</sup>

## BOAT RACE 平和島



(2016年6月・使用開始～12月3日) ●平和島はチルト3度まで使用できます。 ●GIクイーンズクライマックス使用モーターは12月18日以降に発表予定です。

**10位 56号機** 2連率 **43.1%** 優出1回 優勝0回

### 軽量級が乗れば抜群

不思議と重量級が乗る機会が多かったモーター。平井紀之、吉村茂樹、江並浩一ら普段は劣勢足という立場も多い選手が乗っても水準の足には仕上がっており、本体そのものには可能性を感じる。その合間に軽量級が乗ると抜群に。9月櫻本あゆみ、10月藤田靖弘は上位級。「ほぼオール女子戦」で松尾夏海が乗った際はマズマズ止まり。

**11位 51号機** 2連率 **42.1%** 優出4回 優勝0回

### 回り足強力な実戦型

当初より伸びは目立たないが回り足が強力という実戦型モーターとして活躍。初下ろしから4節連続で優出し、5節目の福来剛もシリーズリーダーながら準優でF。ただ秋口から目立たなくなり、乗り手からは「数字を考えると物足りない」「パンチがない」などといった声が多く聞かれるように。ピークは過ぎた印象だ。

**11位 11号機** 2連率 **42.1%** 優出1回 優勝1回

### 1着の多さに可能性

出方にはムラがあるが、出たときはトップ級近くまで仕上がる。着外も多いが、むしろ1着本数の多さに可能性を感じさせるモーターだ。秋口からは総じて動きが良く、「ほぼオール女子戦」で垣内清美が乗った際にも直線を軸としながら強めの気配。また7月五反田忍が乗ったときも行き足が抜群に仕上がりと、女子との相性も悪くない。

**13位 65号機** 2連率 **42.0%** 優出0回 優勝0回

### 行き足と伸びが光る

当初から行き足と伸びの良さが光り、伸び型的な性質から乗り手を選ぶ面はあったものの、同時に素材感も見せていたモーター。ただし10月若女井正が乗った際には節間に2度転覆、ピストンが換わって威力が落ちた。そのため現状では中上機という格付けが妥当。「ほぼオール女子戦」では後藤美翼が乗り、直線は評判になっていた。

**14位 58号機** 2連率 **40.8%** 優出4回 優勝0回

### レース足中心に上位

節イチ級まで仕上がった実績はないが、目立つ動きがなかった初下ろし当初と比べると徐々に良くなってきている印象も。「ほぼオール女子戦」の際には男子の若林将が取り扱い、前検早々にプロペラをアレンジした後はレース足を中心にして上位近辺の足に仕上げた。調整次第では出るモーターであることが証明された。

**15位 12号機** 2連率 **39.2%** 優出2回 優勝0回

### 伸び型好きが乗れば

素性的には伸び型。その部分で乗り手を選ぶ印象はあるものの、スリット近辺には継続して力を示し続けている。8～9月にピークが訪れ、そのときは5節で2回優出。2連率は上々だが同時にゴンロクの数も多く、勝率的にはそこまで高くないという側面も。出足型を好む選手との相性は、もしかすると良くないかもしれない。

**16位 32号機** 2連率 **38.1%** 優出1回 優勝0回

元々中堅止まりだったが9月に転覆してさらに下降。2連率に比べて1着率が低い点もマイナス。

**17位 45号機** 2連率 **37.9%** 優出2回 優勝1回

11月以降の動き良く数字以上の活躍あるかも。ほぼ女子戦の岩崎芳美は直線系の良さが目立った。

**18位 10号機** 2連率 **36.8%** 優出2回 優勝1回

寺田千恵が優勝してから本格化も、ほぼ女子戦で大橋栄里佳が転覆、一時足落ちしたのが懸念材料。

**18位 55号機** 2連率 **36.8%** 優出2回 優勝0回

9月岡本猛が「この後数字が伸びる」と評価。動き悪くないが伸び先行の印象で、現状は中の上。

**20位 36号機** 2連率 **36.6%** 優出3回 優勝1回

9月茅原悠紀のときは上位級も、ほぼ女子戦の宇野弥生は中の止まりと2連率どおりの格付け。

**21位 26号機** 2連率 **36.5%** 優出2回 優勝0回

上位級に仕上がる時もあるが長続きしない。ほぼ女子戦の谷川里江は乗り心地の悪さに苦労した。

**21位 52号機** 2連率 **36.5%** 優出1回 優勝1回

11月に突如覚醒、桑島和宏に当地初優勝をプレゼント。評価微妙だが近況の動きから軽視は禁物か。

**23位 16号機** 2連率 **36.1%** 優出1回 優勝0回

夏場過ぎから伸びが目立ってきた。近況は伸びが落ち着き、バランスの取れた足に仕上がる印象。

## 平和島攻略のカギとなる風の3パターン

長船 敏和 ●「ファイティングポート・ガイド」

### 気象条件次第でイン壊滅の可能性も

冬の平和島は、基本的にホーム向かい風が吹く。西高東低の冬型の気圧配置なら「冬晴れ」だ。この場合は気圧も高いので、向かい風が多少吹いてもインが極端に弱くなることはない。厄介なのは、降雪をもたらすような南岸低気圧が接近したり、日本海側の低気圧が猛烈に発達したりするなどして、向かい風が強くなり、かつ気圧が下がったときだ。この場合はインが壊滅状態になるときが間々ある。

気象条件がレース傾向を左右するという点に

## 風がレースの流れを決める、デリケートな平和島水面。クイーンズクライマックス参戦前に、必ず天候の確認を！



おいては全国屈指の平和島。非常にデリケートな水面だけに、当日の天候チェックは欠かすことができない。

### 買い方が変わる気象条件3パターン

気象条件から舟券作戦を大別すると、以下の3つになる。なお、夏と違い強い追い風が吹くことは減らないので、そのケースは省略した。

#### ①冬晴れで風自体が緩い

このケースでは、好枠勢を軸とした本命寄りの買い方になる。

#### ②晴れて季節風、いわゆる向かい風が強め

カドの出番が増えるが、気圧が高い場合は内でもスタートを頑張れば持つ。ダッシュ勢の1着から内が2、3着に残すことが多いがこのケースで、1号艇絡みのボックスでも、いわゆる「裏目千両」が期待できる。

#### ③天候が崩れて向かい風が強い

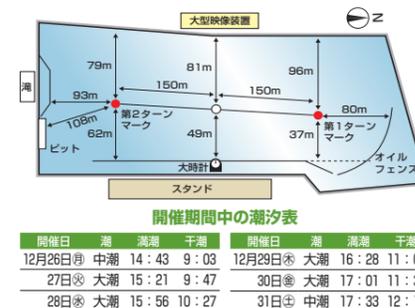
内よりもダッシュ勢が有利。インが3連単から完全に飛び場面が増え、②で挙げたような裏目配当を期待するより、センターから外の選手だけを狙ったボックス買いが正解だ。

### 風が吹けばセンター、無風ならイン

11月28日から開催された「ほぼオール女子戦」は風の向き、強さとも日々変動した。初日と2日目は強い向かい風が吹いた。全24レースのうち、逃げが決まったのはわずか3回で、1号艇の2連対も4回のみ。初日はセンターの強さが目を引き、逃げが決まった第10レースを除いて全て3号艇が4号艇が連対した。2号艇の1着は1回もなかった。

ところが、3日目になると様相が一変。風が収まった途端に1号艇が盛り返し、3日目には12レース中9連対。4日目は追い風で、1号艇が7勝を挙げてイン主導のレースが展開された。

「ほぼオール女子戦」で、平和島における風の影響力を改めて確認できた。クイーンズクライマックスでの舟券の傾向を探るうえで、大変参考になるシリーズだった。



### 最近6ヵ月 進入コース別成績 (2016年6月1日～12月3日/1,104レース)

進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	捲り差	差し	抜き	遅れ
1コース	6.83	39.9%	17.0%	11.5%	0.17	410回	0回	0回	0回	29回	2回
2コース	5.67	17.5%	24.3%	16.7%	0.17	0回	56回	0回	117回	18回	2回
3コース	5.27	15.5%	18.4%	18.5%	0.16	0回	72回	46回	20回	29回	4回
4コース	5.00	13.4%	15.7%	19.4%	0.16	0回	61回	40回	32回	13回	2回
5コース	4.47	9.3%	14.3%	16.0%	0.16	0回	24回	59回	6回	12回	2回
6コース	3.82	4.4%	10.4%	18.0%	0.17	0回	10回	21回	11回	6回	0回

## BOAT RACE 平和島 the DATA

平均払戻金8,534円  
3連単 最近6ヵ月  
コース組み合わせベスト10  
(2016年6月1日～12月3日/1,104レース)

順位	コース組み合わせ	発生回数	順位	コース組み合わせ	発生回数
①	1-2-4	54回	⑥	2-1-3	31回
②	1-2-3	43回	⑦	1-2-6	25回
③	1-3-2	38回	⑧	1-3-5	25回
④	1-2-5	34回	⑨	1-4-3	22回
⑤	1-3-4	34回	⑩	2-1-4	20回

### オリジナル展示データ 計測開始!

11月28日より展示タイムのほかに「一周タイム・まわり足タイム・直線タイム」を独自計測、公表しています。データは場内モニターなどで、勝利者インタビューの後またはレースリプレイの後に表示されます。舟券購入の参考にお役立てください。

詳しくは動画をご覧ください。  
<https://www.youtube.com/watch?v=98eAePYXBw>

女王、君臨。 5th クイーンズクライマックス QUEENS CLIMAX

GⅢ第5回クイーンズクライマックスシリーズ

出場42選手プロフィール

GⅢ第5回クイーンズクライマックスシリーズ選出基準 GⅠクイーンズクライマックス出場者を除く、2016年1月1日～11月27日の獲得賞金上位者

選手データの見方 2016年獲得賞金額(順位) 登録番号 選手名 級別 支部 年齢(前検日現在) 最近6ヵ月(2016年6月1日～11月27日)の全国勝率 最近3年(2013年12月1日～2016年12月3日)の平和島勝率

予備選手 ①3289 高橋 淳美(大阪) ②3993 永井 聖美(東京) ③4478 榎本あゆみ(東京) ④4726 奥田なつき(埼玉) ⑤4764 小池 礼乃(福岡) ⑥3177 宮本 紀美(東京) ⑦4525 真子奈津美(福岡) ⑧3207 田村 美和(東京) ⑨4400 加藤 奈月(福岡)

シリーズドリーム戦 12月26日(初日)第12レース 出場予定選手 対戦成績(最近2年) 対戦成績(最近2年) 対戦成績(最近2年)

大村・第1回大会 (2012年12月16日・第11レース) 芦屋・第2回大会 (2013年12月15日・第11レース) 住之江・第3回大会 (2014年12月31日・第11レース) 福岡・第4回大会 (2015年12月31日・第11レース)

12/26 27 28 29 30 31 BOAT RACE 平和島

シリーズ6日間 必ず役に立つ! 出場選手 パワーチェックリスト

(全国6ヵ月: 2016年6月1日～11月27日の全国成績/女子戦1年: 2016年1月1日～11月27日の女子戦成績/平和島3年: 2013年12月1日～2016年12月3日の平和島成績)

GⅠクイーンズクライマックス

登録番号 選手名 支部 全国6ヵ月 (1着時の決まり手回数) 女子戦1年 (1着時の決まり手回数) 平和島3年

GⅢクイーンズクライマックスシリーズ

登録番号 選手名 支部 全国6ヵ月 (1着時の決まり手回数) 女子戦1年 (1着時の決まり手回数) 平和島3年

2016年 女子獲得賞金ベスト60 (2016年1月1日～11月27日)

はクイーンズクライマックス はシリーズ出場選手

順位 登録番号 選手名 支部 獲得賞金額