

DYNAMITE BOAT RACE



四神さわぐ、
伝統の一戦。

63rd ボートレースダービー
BOAT RACE DERBY

10/25 TUE 26 WED 27 THU 28 FRI 29 SAT 30 SUN

全国のボートレース場
チケットショップで
全日程発売！
●発売時間・形態（併売・外向など）につ
きましては、各場およびチケットショップ
のホームページなどでご確認ください。

■第1レース・スタート展示 10:15
■ボートレース福岡・開門 10/25(火) 8:30 10/26(水)~30(日) 9:30
■ボートレース福岡・本場発売締切予定時刻 ●場外締切時刻は本場発売締切の1分前です。

	1R	2R	3R	4R	5R	6R	7R	8R	9R	10R	11R	12R
10/25(火)~28(金)	10:33	10:59	11:26	11:56	12:29	13:02	13:35	14:09	14:44	15:20	15:57	16:35
10/29(土) (5日目)	10:33	10:59	11:26	11:56	12:26	12:57	13:28	14:02	14:37	15:16	15:55	16:35
10/30(日) (最終日)	10:33	10:59	11:26	11:56	12:26	12:57	13:28	14:02	14:37	15:15	15:54	16:35

マンズリー
BOAT RACE

オープン懸賞クイズ

問題 「SG第00回ボートレースダービー」は、ボートレース福岡で10月25日(火)~30日(日)に開催！○に当てはまる数字2字をお答えください。

賞品

A賞 ギフトカード 5万円分 1名様 提供：近畿日本ツーリスト九州	B賞 G-SHOCK (GA-100L-7AJF) 3名様 提供：カシオ計算機	C賞 チョコレートリキール(500ml) 3本セット 10名様 提供：浜地酒造(杉能舎)
D賞 【極附】〜きわめつけ〜 (300g入り) 5名様 提供：三子明太子のあき津	E賞 サッポロ生ビール黒ラベル(350ml) 1ケース(24缶) 10名様 提供：サッポロビール	F賞 梅仁丹(6個セット)+梅仁丹のど飴(5袋セット) 20名様 提供：森下仁丹
G賞 一杯工房有機栽培 (YIK-Y24) 20名様 提供：UCC上島珈琲	H賞 こだわり餃子 (48個入り) 10名様 提供：大阪王将	I賞 二千年の夢(720ml) 10名様 提供：吉岐の蔵酒造
J賞 あまおうチロリアン次 (ショート27本入り) 20名様 提供：千鳥饅頭総本舗	K賞 めんべい彩りギフト 10名様 提供：山口油屋福太郎	L賞 博多美人 (48個入り) 10名様 提供：はかた夜本舗

応募方法 ウェブからのご応募
ボートレースダービー特設サイト内の応募フォームよりご応募ください。
郵便ハガキのご応募
郵便ハガキに①クイズの答え②郵便番号③住所④氏名⑤年齢⑥電話番号をご記入のうえ、ご応募ください。

応募先 ウェブ
ボートレースダービー特設サイト
<http://www.br-special.jp/201610SG22/>
郵便ハガキ
〒812-0026 福岡市博多区上川端町12-28安田第一ビル3F
株式会社新東通信九州支社 博多分室内
「SG第63回ボートレースダービー オープン懸賞」係

応募締切 ウェブ 平成28年10月30日(日) 17:00まで
郵便ハガキ 平成28年10月30日(日) (当日消印有効)

当選発表 クイズの正解者の中から厳正な抽選により当選者を決定し、賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

●賞品はお選びいただけませんので、あらかじめご了承ください。
●ご応募は一人様1回限りとし、ウェブ・ハガキとも複数応募された場合は、全て無効とさせていただきます。
●ご応募いただいた方の個人情報につきましては、賞品の発送以外には一切使用いたしません。また、プレゼント発送後に責任をもって消去・廃棄処分いたします。

抽選で20名様に ボートレース福岡 ORIGINALクオカードをプレゼント！

ハガキに、「ダービー・クオカ希望」と記載のうえ、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号および⑥本誌を入手したボートレース場・チケットショップ名(「マンズリーBOAT RACE」の定期購読を申し込んでおられる方は「定期」を明記して、下記宛先までお送りください。
ご応募はお一人様につき1枚限りとし、複数のご応募は無効といたします。

宛先 〒600-8431 京都市下京区綾小路西入ル グランドビル21 201号
マンズリー「ダービー特集号」プレゼント係

締切 2016年10月31日(日) (必着) ●発送をもって発表にかえます。

●ご応募いただいた方の個人情報につきましては、当プレゼント以外には一切使用いたしません。また、応募ハガキは、プレゼント発送後に責任をもって処分いたします。

総額200万円相当キャッシュバック！
Wチャンスペラ賞
節間1万円以上ご購入の方全員に「ボートレース福岡オリジナルQUOカード(500円分)」をプレゼント！

SG第63回ボートレースダービー
電投プレミアムキャンペーン

キャンペーンに登録された電話投票会員様を対象に、SG第63回ボートレースダービー開催期間中に「ボートレース福岡(22#)」に投票された方のなかから抽選で、現金や賞品をプレゼント！

ダービーチャンス1 現金キャッシュバックのチャンス！
条件 ①6日間、毎日購入している。
②6日間の購入合計金額が5万円以上。

賞金	1等 現金5万円	4名様
	2等 現金3万円	10名様
	3等 現金1万円	50名様

ダービーチャンス2
条件 6日間毎日、第12レースを1,000円以上購入している。
賞金 現金5,000円 …… 200名様

ダービープレミアムグッズ賞
条件 10月27日(※[3日目]、第7レース)を1,000円以上購入している。
賞品 ドリーム戦出場選手サイン入りプロペラ …… 6名様

エントリー方法 ペラ坊電投キャンペーンサイト内の応募フォームよりエントリーのうえ、ご参加ください。

ペラ坊電投キャンペーンサイト <http://fukuokaboatcp2016.com/>

応募締切 平成28年10月31日(日) 17:00まで
【問い合わせ先】 ペラ坊電投キャンペーン事務局 ☎092-781-1163 (平日/10時~18時)
●既に「ボートレース福岡・ペラ坊電投キャンペーン」に登録されている方は、再度登録する必要はございません。
●当キャンペーンにエントリーされた方は、自動的に「ボートレース福岡・ペラ坊電投キャンペーン」にエントリーされます。
●ダービープレミアムグッズ賞およびペラ賞は、エントリー時に「現金以外の賞品も希望する」を選択された方が対象となります。

9月26日、ボートレース福岡サイトがリニューアル！

新サイトURL <http://www.boatrace-fukuoka.com/>

福岡ポート 検索

Facebook

ボートレースダービー特設サイト <http://www.br-special.jp/201610SG22/>

レース情報からファンサービス情報まで、いろいろ!!
マクルール・ボートレース福岡サイト <http://macour.jp/fukuoka/>

有料指定席が チケットぴあ で購入できます!!

1日券 9/1午前10時~10/20
Pコード:833-621 料金 1日券:1席 1,000円

◇ボートレース福岡場内での指定席前売販売について
★6日通し券:8/11午後1時~10/20 1日券:8/20午後1時~10/20
★販売時間:開催日の開門時~本場11R締切(場外単売日は場外11R締切)まで
★料金:6日通し券:1席 6,000円/1日券:1席 1,000円
★販売対象席:チケットぴあ販売対象外の席・特等席(車いす席・レディース席・カップル席)

“博多の”ダービーで良い成績を残して、グランプリに行きたいです！

「天才・岡崎恭裕」を知らないファンはいないだろう。デビュー当時から将来性を高く評価され、2010年の平和島クラシックでSG初優出、同年の浜名湖オールスターでSG初制覇を果たした。その後はタイトルと無縁だが、今年は尼崎オールスター、鳴門オーシャンカップの両SGで優出。勝率は8点台とハイレベルな走りを披露している。自信をつけた天才レーサーが、地元・福岡で2度目のSG制覇に挑む。

(インタビュー&構成 / 『マンスリーBOAT RACE』河村公詞)

戦える技術があれば 気持ちひとつで変わる

— 今年は最高勝率を狙える勢いです！

岡崎 成績にムラがある僕が最高勝率を狙える位置にいることに、僕もびっくりしています。最高勝率は一番縁遠いものだと思っていましたが、今年はSG・GIを走って8点勝率ですから。

— スタートも早くなっています。

岡崎 そうですね。今まで、平均STでコンマ13とか14という数字は残したことがありません。最後にフライングをしたのが2014年12月の大村誕生祭です。1年間フライングをしなかったのは、選手になってから初めてです。少しずつですが、スタートに自信を持つようになっています。

— 好調の理由に思い当たるフシは？

岡崎 レースに取り組むうえで、何か変えたことはないです。プロペラ制度が変わったときは6点勝率しか残せませんでした。それが当時の実力。エンジンやプロペラの対応が遅れたということではありません。

大事なのは、良いときにしっかり成績を残して、悪いときでもそれなりにしのぐことです。6点しか残せなかったのは、そこで頑張れなかったからです。それが実力というものではないですか。

きっかけやメンタルも大事だと思います。ある程度の技術があれば、気持ちひとつで変わります。

— では、気持ちが変わったのでは？

岡崎 去年の蒲郡メモリアル優勝戦で、竜ちゃん(峰竜太)と(篠崎)元志がすごいレース

をしましたよね(1着・篠崎、2着・峰)。そこで変わったんだと思います。

それまでは、悔しいと思う力が足りなかった。「自分はいいや」と思っていたけど、そうじゃない。楽しそうじゃないですか。その場にいないのが悔しかった。あのレースを見て「自分も一緒に走れたらな」という気持ちになりました。

気持ちが変わって成績が上がれば、それが自信になって、自信を持つと何事も好転します。それが今の成績に繋がっているのかもしれない。

大事なのはボートとの一体感 それ以上の調整は不要

— 岡崎選手は整備…されますか？

岡崎 整備は、よほど戦えないときぐらいしかやりません。ゴンロクしかとれなくて、これより悪くなることはないというときぐらい。最後に部品交換をしたのは、去年の芦屋正月戦です。

整備が苦手というのもあるんですけど、やっても良くなるという感覚が僕にはあんまりわからないんです。直線はかぶり方も多少あるかもしれないけど、出足はそれまでの使用者で変わります。僕はエンジンに合わせて、良いように乗っています。

僕が欲しいのは、ターンの押しです。ロスなくターンができることと、回転の上がりや良くすることのバランスが大事です。バランスが取れているときは、ボートとの一体感があって、レースもしやすいです。

身体の動きと同じようにボートが動いてくれて、手足のように操れると感じたら調整完了。捲り差して突き抜けて勝ったときは気持ち良いですよ。

ボートとの一体感はやまと学校の頃から求めてきたもので、それはデビューして13年が経った今も変わっていません。

— プロペラ調整もあまりしない？

岡崎 自分のイメージしている乗り心地になれば、プロペラも微調整だけです。叩く必要がなければ叩くことはありません。足が普通ぐらいしかなくても、レースがしやすければ良い。だから、伸びをつけようとか、プロペラをもっと煮詰めるといってもしません。実際、9月の多摩川周年では2日目からノーハンマーでした。コメントでも「乗り心地が良い。体感が良い」と言っていたと思います。

— でも、モーターは出ています。

岡崎 今年に入って、中堅より出なかったことはありません。自信がなかったらもうちょっと試行錯誤するし、他の選手と情報交換をしたりすると思います。今はプロペラ調整に自信が持っているので、最近では2日目ぐらいに調整が終わっていることが多いです。

— 多摩川周年はチャンスでした。

岡崎 多摩川周年(優勝戦1号艇で2着)は惜しかったですね。

敗因はターンミスです。ハンドルを切る前にちょっと寄りが足らなかった。エンジンは前検から伸びを含めて良い感じでした。緊張はしていなかったし、不安もなかったんですけど、いつもどおりに行こうと自分に言い聞かせて、そのとおりだったんですが…、結果を出すのは難しいですね。

岡崎 恭裕 選手 データ室 (2016年9月25日現在)					
◆通算成績					
出走回数	優出	優勝	2連率	3連率	
通算 2,752回	110回	32回	49.5%	66.1%	
S G 299回	8回	1回	35.8%	50.8%	
G I 728回	11回	0回	36.7%	53.7%	
◆全国成績 (最近3節)					
16年 9月 常滑 GI・ダービー	3位2回2回2回				
16年 9月 戸田 タイトル	2位2回2回2回				
16年 9月 多摩川 GI・周年	2位0回0回1回				
◆福岡成績 (最近2節)					
15年 8月 タイトル	2位1回2回2回2回				
15年 7月 GI・周年	2位0回0回0回0回				

レースの予想は当日に 小説はハマる危険性アリ

— レース場では比較的のんびり？

岡崎 レース前は、シミュレーションをしたりします。当日一緒に走るメンバーや足、スタートなど、いろいろな要素を組み合わせ、柔軟に対処できるように準備します。

エンジンが出て調整が早く終わっているときは、週刊誌やファッション雑誌を読んだりしてリラックスしていることが多いですね。マンガも読みます。小説も好きなんですけど。

— 小説だと、何か問題でも？

岡崎 レース場で小説を読むのは危険です！入り込んでしまうんですよ。宿舎でも「もう寝なきゃ」って思うんですけど、ついつい読んでしまっ…(笑)。初日までに読み終わってしまうので、最近は宿舎では読んでいません。好きなのは、菅田哲也の『ストロベリーナイト』で、姫川玲子シリーズは全作品読みました。非現実的なやつが好きですね。

あとは、前夜版を見て進入を考えるぐらいですかね。考え過ぎて寝られなくなることはない。おなかを空けて寝られないことはありませんけど(笑)。

現在、“博多に”片想い中 ダービーでアピールする！

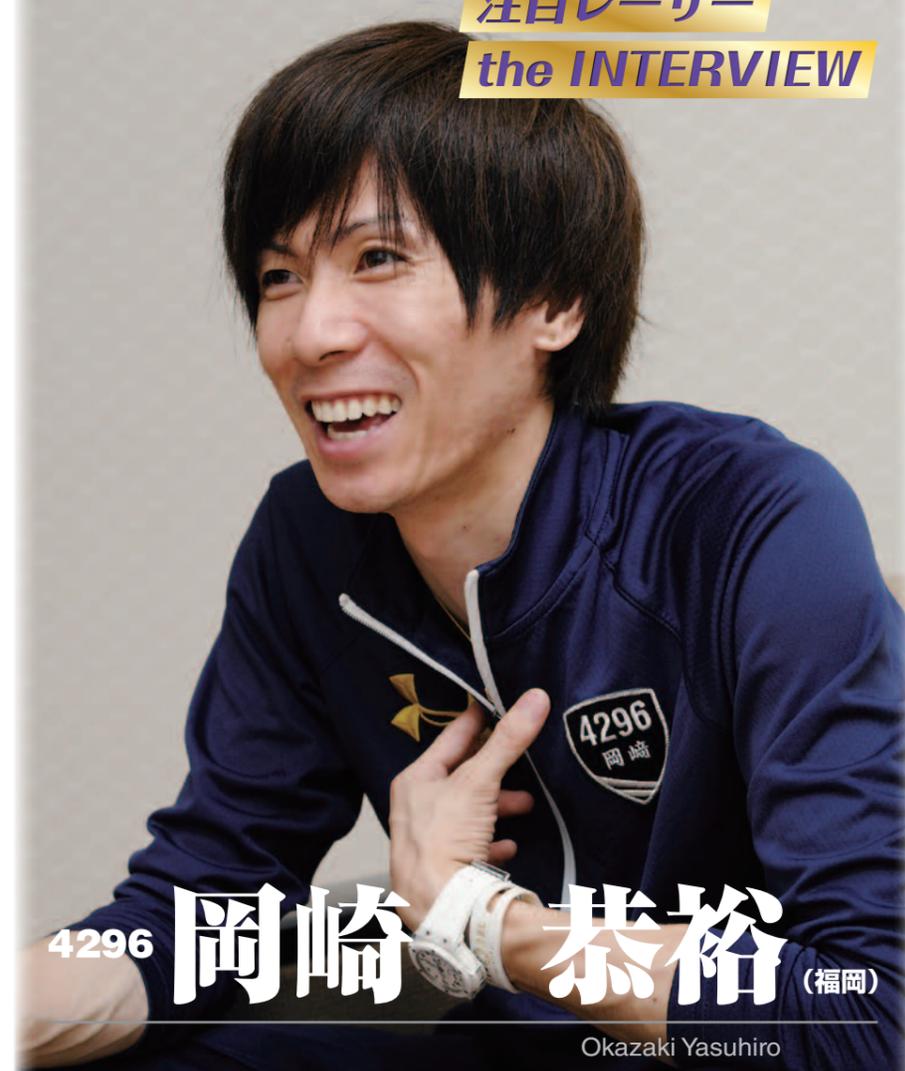
— 開催地は純地元の福岡です。

岡崎 博多(福岡)は特殊な水面です。嫌いな人は本当に嫌いな水面だと思います。ボートの向け方も違うし、うねりに乗ってしまったりするし、いつもどおりに回ろうと思っても回れないことがあります。2マーク側は広いので、僕はターンマーク際を差す感じで走っています。攻めるにしろ、差すにしろ、博多では中途半端が一番ダメです。どこでも地元の利はあるけど、博多は特に地元選手が有利になる水面です。その点は、間違いない強みになると思います。ただ、博多は



純地元・福岡の周年でボスターモデルを務めたことも

注目レーサー the INTERVIEW



4296 岡崎 恭裕 (福岡)

Okazaki Yasuhiro

おかざき やすひろ
1987年(昭和62年)1月10日生まれ。福岡支部・94期。
2004年5月、福岡でデビュー、05年2月、戸田・一般競走で初優勝。06年12月、芦屋・ダイヤモンドカップでG I 初出場。07年5月、住之江・第34回オールスターでSG初出場。10年5月、浜名湖・第37回オールスターでSG初優勝を飾る。今年はSG優出2回を含め17回優出、うち5回優勝。賞金ランクは9位につけている(9月25日現在)。

15年のお盆戦から1年以上呼んでもらっていません。大好きな水面なのに…、片想いは疲れました(苦笑)。もっと呼んでもらえるように、今回はしっかりアピールしないとイケないですね。

— では、まずここでアピールを！

岡崎 去年までは自信がなかったけど、今年は自信を持ってレースができています。浜名湖でSGを獲らせてもらったときより、成長できているとも思っています。

賞金ランクは6位以内が良いですけど、まずはグランプリの「トライアル1st」1号艇、8位以内が目標です。6年前にグランプリを走ったときはすごく楽しかった。今度グランプリに出場したら、6年前とはまた違った感覚で走れるのではないかとと思っています。今年はこちらまで最高のリズムで来ています。「トライアル2nd」の1号艇を手にするには、ダービーを獲るしかありません。“博多の”ダービーで良い成績を残して、年末のグランプリに行きたいです！



ドリーム戦 10月25日(初日)第12レース 出場予 定選手 the コメント

●選考勝率上位5名および推薦された選手1名。

1号艇 4387 ひらやま ちか
平山 智加 A1 香川 31歳
勝率 7.96

女子レーサー初の
SGドリーム1号艇



人気を集める1号艇。勝って流れに乗りたい

「SGは何度か出場させてもらっていますが、ポートレースダービーにはまだ出場したことがありません。この1年は「ダービーに出ること」を目標に走ってきました。大きなことをするのはなく、コツコツという感じです。奇跡が積み重なりドリーム戦に乗ることができました。SGのドリーム戦に乗ることだけでも凄いことなのに、まさかの1号艇です。たった1人だけしか、ここにいられません。嬉しいのはもちろんですが、こんなことがあっていいのかが正直な気持ちです。

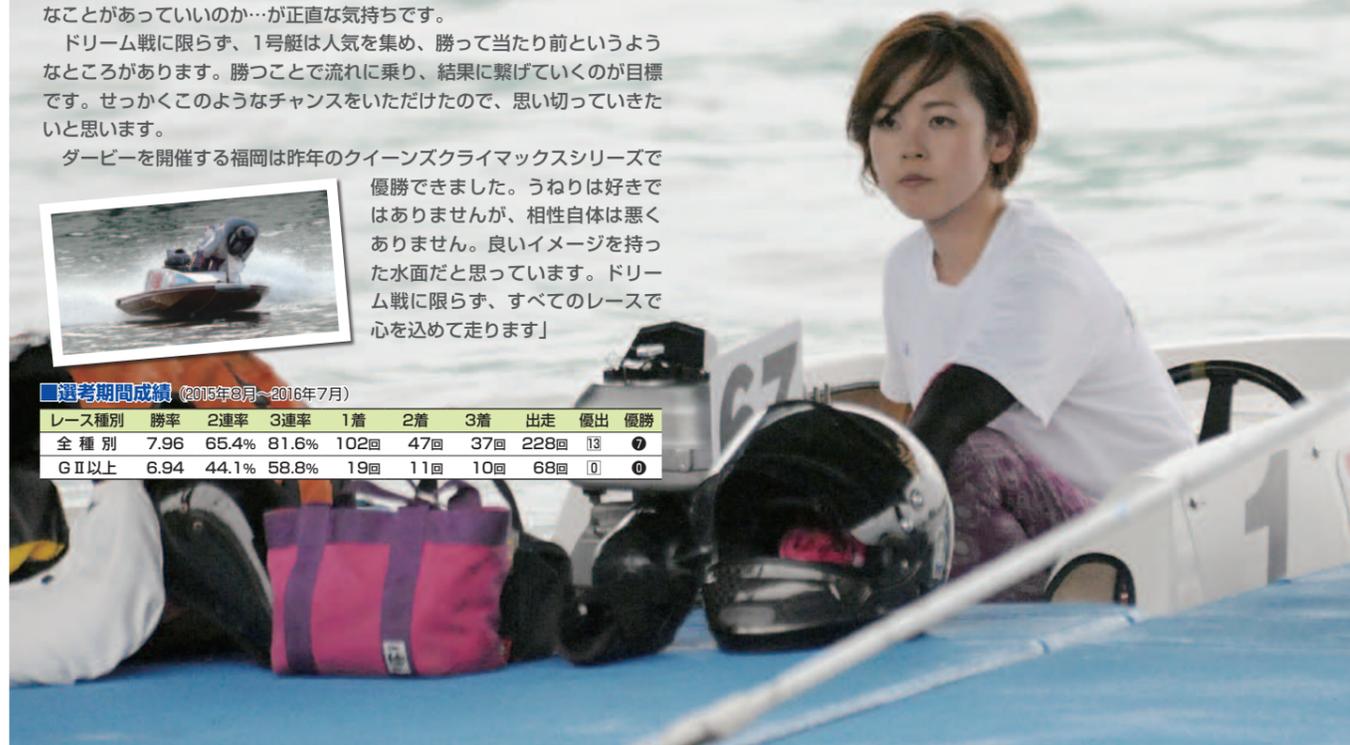
ドリーム戦に限らず、1号艇は人気を集め、勝って当たり前というところがあります。勝つことで流れに乗り、結果に繋がっていくのが目標です。せっかくこのようなチャンスをいただけたので、思い切っていきたいです。

ダービーを開催する福岡は昨年のクイーンズクライマックスシリーズで優勝できました。うねりは好きではありませんが、相性自体は悪くありません。良いイメージを持った水面だと思っています。ドリーム戦に限らず、すべてのレースで心を込めて走ります」



選考期間成績 (2015年8月~2016年7月)

レース種別	勝率	2連率	3連率	1着	2着	3着	出走	優出	優勝
全種別	7.96	65.4%	81.6%	102回	47回	37回	228回	13	7
G II以上	6.94	44.1%	58.8%	19回	11回	10回	68回	0	0



2号艇

勝率 7.91

4168 いしの たかゆき
石野 貴之 A1 大阪 34歳

勝てるところで勝っている、良いかな

「好調の要因…どうなのでしょう？ 本人のリズムが良く、調子が良いからでしょう(笑)。今年は勝てるところで勝っている、良いかなと思いますよ。メモリアルは少しもったいなかったですけどね。福岡はあまり走っていないというのがありますが…嫌

いですね(苦笑)。今年は、SGとかG Iとかに関係なく、全部勝たないとグランプリへは行けないと思っていました。普通のレースと一緒に、ダービーでも目の前のレースを勝ちに行きます」



選考期間成績 (2015年8月~2016年7月)

レース種別	勝率	2連率	3連率	1着	2着	3着	出走	優出	優勝
全種別	7.91	57.3%	72.4%	92回	37回	34回	225回	17	0
G II以上	7.63	48.1%	64.3%	48回	26回	25回	154回	10	0

3号艇

勝率 7.90

4019 かさはら りょう
笠原 亮 A1 静岡 36歳

良い調整をして、もう少し舟券に絡みたい

「1年間成績を残せたのは嬉しいです。ビックリですよ。前期に8点勝率を残せていたので、それが自信にもなりました。でも、2連率は去年の方が良かったので、もう少し舟券に絡みたい。ドリームに乗ってもやることは変わらないですが、1回乗りだし、調整の時間がある

のは嬉しい。福岡はエンジン次第ですね。みんなはうねりとか気にするけど、僕はあんまり気にならないんで。良い調整ができたときの福岡は良いイメージがあるので、頑張りたいですね」



選考期間成績 (2015年8月~2016年7月)

レース種別	勝率	2連率	3連率	1着	2着	3着	出走	優出	優勝
全種別	7.90	59.1%	74.4%	93回	66回	41回	269回	15	7
G II以上	7.76	51.3%	66.0%	38回	42回	23回	156回	5	0

4号艇

勝率 7.87

4024 いぐち よしり
井口 佳典 A1 三重 39歳

賞金ランクは上位でも、自分では足りない

「福岡のイメージは正直、良くはないですね。うねりとかは関係ないけど、記念ぐらしか走らないし…。今年は展示タイムが良いことが多いけど、調整を変えたわけでも、伸びを意識していることもないです。良いと「調整がちゃんとできてな」とは思いますけどね。

今年は賞金ランクでは良い位置につけていますが、自分ではやれてるって感じがしないですね。SGで活躍できていないのが不満です。まだ賞金2位以内も狙えるわけだし、ダービーで頑張って、そこを目指したいです」



選考期間成績 (2015年8月~2016年7月)

レース種別	勝率	2連率	3連率	1着	2着	3着	出走	優出	優勝
全種別	7.87	55.2%	73.3%	95回	54回	49回	270回	18	4
G II以上	7.56	45.2%	64.9%	50回	35回	37回	188回	11	0

5号艇

勝率 7.85

3941 いけだ こうじ
池田 浩二 A1 愛知 38歳

年末のことは、ダービーで頑張った後に…

「9月の宮島周年で優勝することができたけど、リズムは良くも悪くもないかな。一般戦でもそんなに優勝できていないし…。福岡水面はうねりを乗りこなせていないイメージで、苦手意識がありますね。それでも9月に走って優勝できた

ので、何とか克服したい。ダービーでは出るモーターが違うと思うけど、ある程度の調整はつかみたいです。得意水面ではないけど、ダービーではしっかり頑張って、その後に年末(グランプリ)のことを考えたいですね」



選考期間成績 (2015年8月~2016年7月)

レース種別	勝率	2連率	3連率	1着	2着	3着	出走	優出	優勝
全種別	7.85	54.3%	71.6%	64回	62回	40回	232回	10	0
G II以上	7.74	48.4%	67.2%	41回	49回	35回	186回	6	0

6号艇

勝率 7.79

4350 しのざき もとし
篠崎 元志 A1 福岡 30歳

「兄弟でグランプリ」の夢を、現実のものに

「地元でSGを獲りたいという気持ちはつねに持っています。地元だからと言って簡単に獲れるものではないというのも、十分にわかっています。近況のリズムはすごく悪かったのですが、9月の多摩川周年の後、「プロペラを含めて一度リセットしよう」と

切り替えて、芦屋周年で優出できました。仁志とずっと思い描いている「2人でグランプリ」という兄弟の夢も、現実味を帯びてきました。11月はF休みなので、年末に向けて、ここで良いレースがしたいです」



選考期間成績 (2015年8月~2016年7月)

レース種別	勝率	2連率	3連率	1着	2着	3着	出走	優出	優勝
全種別	7.79	55.7%	69.6%	82回	50回	33回	237回	14	0
G II以上	7.52	45.2%	62.1%	43回	32回	28回	166回	8	0

SG ポートレースダービー [全日本選手権] 歴代優勝者

回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者
第1回	1953年	若松	友永 慶近	第14回	1967年	尼崎	不成立	第27回	1980年	唐津	重義	第40回	1993年	戸田	長嶺 豊
第2回	1954年	徳山	松尾 勝	第15回	1969年	平和島	金子 安雄	第28回	1981年	浜名湖	村上 一行	第41回	1994年	常滑	植木 通彦
第3回	1955年	福岡	村田 吉広	第16回	1969年	住之江	早川 行男	第29回	1982年	桐生	安部 邦男	第42回	1995年	丸亀	安岐 真人
第4回	1956年	浜名湖	中西 勉	第17回	1970年	住之江	中野 信次	第30回	1983年	平和島	林 通	第43回	1996年	福岡	上瀧 和則
第5回	1958年	江戸川	三津川 要	第18回	1971年	住之江	鈴木 一義	第31回	1984年	住之江	半田 幸男	第44回	1997年	唐津	山崎 智也
第6回	1959年	福岡	深川 功	第19回	1972年	住之江	金子 安雄	第32回	1985年	福岡	彦坂 郁雄	第45回	1998年	福岡	濱野谷 憲吾
第7回	1960年	若松	草川 祐馬	第20回	1973年	住之江	北原 友次	第33回	1986年	桐生	嶋岡 孝	第46回	1999年	戸田	山室 展弘
第8回	1961年	住之江	倉田 栄一	第21回	1974年	住之江	野中 和夫	第34回	1987年	平和島	今村 豊	第47回	2000年	戸田	池上 裕次
第9回	1962年	平和島	長谷部 義一	第22回	1975年	住之江	林 通	第35回	1988年	多摩川	今村 豊	第48回	2001年	常滑	滝沢 芳行
第10回	1963年	住之江	歌谷 博	第23回	1976年	蒲郡	野中 和夫	第36回	1989年	住之江	瀬古 修	第49回	2002年	平和島	原田 幸哉
第11回	1964年	平和島	北原 友次	第24回	1977年	福岡	松本 進	第37回	1990年	戸田	今村 豊	第50回	2003年	戸田	山崎 智也
第12回	1965年	住之江	長瀬 忠義	第25回	1978年	住之江	松田 慎司	第38回	1991年	尼崎	原田 順一	第51回	2004年	福岡	田頭 実
第13回	1966年	住之江	芹田 信吉	第26回	1979年	福岡	八尋 信夫	第39回	1992年	平和島	服部 幸男	第52回	2005年	津	太田 和美

第63回大会 福岡

2016年10月30日 第12レース

予備 3897 白井 英治



ダービー開催時は
初使用から4カ月

2連率上位15モーター 徹底分析



1位 59号機 評価S 2連率73.5%

5節使用されて優出4回、優勝1回と文字どおりのエース機候補。9月オールレディースで小野生奈が全部の足を引き出して優勝した。特に行き足から伸びにかけては強烈で、展示タイムでも目立った数字を出していた。課題があるとすれば、回り足と乗り心地か。



2位 60号機 評価B 2連率51.5%

A1級の3選手全員が優出している堅実機だ。お盆戦では、白水勝也がF2の身ながらも優勝戦に駒を進めた。特徴は出足型だが、伸びをつけてきた選手もいた。調整次第では、好みの足を手に入れることができそう。SGクラスなら数字どおりの実力を発揮する。

3位 68号機 評価B 2連率49.2%

優勝こそないが、A級が乗れば優出3回と安定感がある。行き足が抜群で、9月オールレディースの岩崎芳美はスタートが安定していた。その半面、気温や湿度の変化に手を焼くこともある。調整を外した場合、乗り心地と出足が落ちるケースがあるので注意したい。

4位 75号機 評価A 2連率48.3%

初下ろしの伯母芳恒は出足、伸びともに抜群。その後は枝尾賢と江崎一雄の地元勢が優勝こそ逃したものの、優勝戦の中でも上位級の舟足に仕上げている。強調したいのはB級選手が乗っても足は悪くなかったこと。ダービーでも注目モーターのひとつになるだろう。

5位 49号機 評価A 2連率46.7%

8月の低調機シリーズでは浅見昌克が頭ひとつ抜けた仕上がりで予選1位通過、準優と優勝戦も圧勝という王道レース。その次のオールレディースでの香川素子も仕上がりは万全だった。特に目立ったのは出足と回り足とはいえ、伸びも上位グループには入っていた。

6位 52号機 評価B 2連率46.0%

初下ろしで出畑孝典が準優勝。「スタートが決めやすい足」と実戦での強さが目立った。その次の前川守嗣は転覆して途中帰郷だったものの、モーターに影響はない。お盆戦では藤丸光一が優出。道中は調整に苦労したとはいえ、最後はきっちりと仕上げたのはさすが。

7位 32号機 評価B 2連率45.9%

初下ろしから強力な動きを見せているモーター。序盤は伸び仕様の印象が強かったが、7月ほぼオールレディースで日高逸子が優出してから出足系にシフトチェンジしている。9月オールレディースでも浅田千亜希が強力な回り足で道中競りで強さを発揮していた。

8位 46号機 評価A 2連率44.3%

初下ろしから3節は目立った動きはなかったものの、8月一般戦で優出4着だった山本兼士から気配一変。自他ともに認める節イチ級で、特に回り足は強力そのものだった。その後も安定して水準以上の動きを見せ、特徴はやや出足寄りながらバランスよく仕上がる。



9位 14号機 評価B 2連率42.6%

初下ろしから準優進出を逃したのは1度のみ。ただ、パワーで圧倒していたのは8月一般戦の渡邊伸太郎のみ。お盆戦の松崎祐太郎は2度の事故から伸びは降も、9月オールレディースの守屋美穂は出足を引いて出足着順を稼いでいた。調整が合えば勝負になるモーターか。

9位 34号機 評価C 2連率42.6%

6月の初下ろしシリーズで石田政吾が優出を果たしたものの、以降は目立った活躍なし。当地巧者の星野太郎が「少しでも調整を外すと乗れなくなる」と話したように、中堅機の域は出ていない。調整次第で一変の余地は残すが、現状は上位機とのパワー差を感じる。

11位 48号機 評価C 2連率41.4%

8月お盆戦の平田忠則以降、森永淳、竹井奈美と乗り手に恵まれて勝率を稼いだ。そのなかでは竹井が優出したが、優勝戦では明らかに劣勢ムードだったように、パンチ不足は否めず。展示タイムが出ない傾向もあり、残念ながら勝率のような気配は見られない。

12位 20号機 評価A 2連率40.4%

6月初下ろしシリーズの國崎良春、8月お盆戦の待鳥雄紀と地元両者がいずれも強力な足に仕上げている。出足、回り足型に仕上がる事が多いが、待鳥は行き足の延長で伸びも来ていた。実戦足に関しては間違いなく上位クラス。注目して損はない機だろう。



13位 51号機 評価D 2連率40.0%

航走タイムワースト機だが、初下ろしの吉本正昭は超抜気配。7月ほぼオールレディースでは浅田千亜希が優出したが、優勝戦で転覆。クラクシャフトが換わってから激変し、北野輝季、伊藤玲奈は中堅下位。2連率は高いが評価はDランクで苦戦を強いられそう。

13位 71号機 評価C 2連率40.0%

初下ろしの曾根孝仁は軽快な動き。その後の4節もすべて予選突破と安定して結果を残しているが、動き自体は安定性に欠ける。2節前の益田啓司は伸び一本で出足がなかったし、日高逸子も競ったときの足に不安。調整の幅が狭いモーターで本体整備を含めて忙しくなる。

15位 55号機 評価B 2連率39.1%

初下ろしの長岡茂一は出足型の中堅上位。続く松田竜馬はピリッとしなかったが、7月ほぼオールレディースの森岡真希は出足上位。池田剛規の妨害失格の影響もなく、8月黄金井力良が優出成功。前回使用のルーキー数内瑞希も展示タイムはつねにトップ争い。



手にしたら優勝一直線!? 波乱を起こす!? 地元・福岡番記者 イチオシ☆モーター&優勝期待レーサー

出足良い28に注目!

中牟田 康 ●「日刊スポーツ」
28号機 2連率22.0%

2連率22%と目立たないが、乗り手に恵まれていないだけ。出足が良い。お盆特選で田中孝明が全部引き出した。

8月お盆戦	田中 孝明	B1
①⑥①③③③③③②④②		
7月県内戦	高山 隆成	B1
②④④④④(途中帰郷)		

優勝を期待するのは...

3622 山崎 智也(群馬)
昨年の賞金王は、今年もグラチャンで優勝して上り調子。昨年の福岡周年は今年のダービーを意識して優勝した。



エース機59は凄い!

長谷 昭範 ●「スポーツ報知」
59号機 2連率73.5%

県内戦の江夏満がすごい足。そのときに松田大志郎が「これ、エース機ですよ」と言っていたが、まさにそのとおり。

8月お盆戦	宮地孝四朗	B1
③①⑤③⑥⑥④①⑥		
7月県内戦	江夏 満	A1
③①②②①①②①②②		

優勝を期待するのは...

2992 今村 豊(山口)
過去3回優勝している「ミスター・ダービー」だ。ダービーは3年連続で繰り上がり選手への優勝でも良いですね?



75は回り足が強力!

竹村 誠二 ●「九州スポーツ」
75号機 2連率48.3%

初下ろしの伯母芳恒が抜群の回り足、お盆開催では江崎一雄が超抜仕上げ。特に回り足は強力で実戦に強い足。

8月お盆戦	江崎 一雄	A2
③②③④②④④①①④		
7月県内戦	枝尾 賢	A1
①②⑤④②①③①①⑥		

優勝を期待するのは...

4350 篠崎 元志(福岡)
意外にも福岡では記念タイトルに届いていないものの、実力は申し分ない。剛柔兼備の走りですぐに初冠へ。



伸び軽快な29推し!

森 大輔 ●「西日本スポーツ」
29号機 2連率37.3%

航走タイム2位で“生まれ”から抜群。現モーターの強力機条件である伸びはつねに軽快で、乗り手も問わない。

8月お盆戦	占部 一真	B2
⑤⑥④⑥④⑤③⑤		
7月県内戦	塩田 北斗	A1
④④①③①③①③②①		

優勝を期待するのは...

4296 岡崎 恭裕(福岡)
今年の福岡勢で最も勢いがあるうに、“福岡で開催されるSGを勝つこと”が生涯の目標。完全に機は熟した。



39はパワー上位級!

鳥飼 祥平 ●「スポーツニッポン」
39号機 2連率22.7%

乗り手に恵まれず勝率は残せていないが、上位機とも遜色ない動き。SG級が乗ればガラリ一変がありそう。

8月お盆戦	宇土 泰就	B2
⑥③③②④⑤③⑤①		
7月県内戦	山口 隆史	A2
③⑥⑤③②①①②⑤①②		

優勝を期待するのは...

3388 今垣光太郎(福井)
3月平和島クラシック準優のFが尾を引いたが、待望のSG復帰。周年優勝2回の当地で攻めのレースを貴きたい。



41は伸びが節イチ!

武内 達也 ●「ベラ坊予想」担当
41号機 2連率38.3%

使用選手の勝率に対して+1.00以上を稼ぐ好モーター。特に目立ったのはお盆の三苦晃幸で、伸びは節イチだった。

8月お盆戦	三苦 晃幸	B1
①⑤①①⑤③⑥①③②③		
7月県内戦	松下 哲也	B1
①①②⑥④⑤⑤④③②		

優勝を期待するのは...

4418 茅原 悠紀(岡山)
福岡のレースタイム記録保持者で、SG優出歴もある得意水面。持ち味の高速ターンでダービー王の称号獲得へ。



福岡・全モーター2連率ランキング (2016年6月・使用開始(9月7日))

順位	モーター番号	2連率	勝率	優出	優勝	最高タイム
1	59	73.5%	7.80	4	1	1.48.7
2	60	51.5%	6.68	3	0	1.48.9
3	68	49.2%	6.40	3	0	1.48.9
4	75	48.3%	6.38	2	0	1.49.0
5	49	46.7%	6.38	3	0	1.48.5
6	52	46.0%	5.74	2	0	1.49.3
7	32	45.9%	6.31	1	0	1.48.9
8	46	44.3%	6.11	1	0	1.49.0
9	14	42.6%	6.13	1	0	1.49.2
9	34	42.6%	5.77	1	0	1.48.8
11	48	41.4%	6.00	1	0	1.47.8
12	20	40.4%	5.81	2	0	1.48.8
13	51	40.0%	5.22	1	0	1.49.5
13	71	40.0%	5.84	0	0	1.49.4
15	55	39.1%	5.22	1	0	1.50.1
16	15	39.0%	5.37	1	0	1.48.7
17	41	38.3%	6.04	1	0	1.49.3
18	61	37.5%	5.21	1	0	1.50.2
19	29	37.3%	5.68	1	0	1.48.2
20	43	36.8%	5.04	1	0	1.49.3
21	45	36.7%	5.72	1	0	1.49.7
22	69	36.2%	5.15	0	0	1.49.9
22	74	36.2%	5.26	1	0	1.50.3
24	26	36.0%	5.24	0	0	1.49.8
25	47	35.8%	5.12	1	0	1.49.1
26	58	35.2%	5.19	0	0	1.49.3
27	66	35.1%	5.12	0	0	1.48.0
28	30	34.9%	5.76	0	0	1.49.2
29	19	34.7%	5.29	0	0	1.50.2
29	70	34.7%	5.31	1	0	1.50.2
31	50	34.4%	4.84	0	0	1.49.2
32	42	34.0%	5.57	1	0	1.49.4
32	53	34.0%	5.24	1	0	1.49.4
34	56	33.3%	4.67	1	0	1.50.3
34	72	33.3%	5.10	1	0	1.49.1
36	11	32.8%	4.88	1	0	1.49.8
37	40	32.1%	5.54	1	0	1.50.3
38	37	31.6%	4.93	0	0	1.50.5
39	65	31.4%	4.61	1	0	1.49.2
40	54	31.3%	5.06	1	0	1.49.7
41	17	30.2%	4.37	0	0	1.49.3
42	13	29.4%	5.31	0	0	1.49.5
43	18	28.6%	4.63	0	0	1.50.0
44	67	27.7%	5.02	0	0	1.50.2
45	31	26.7%	4.58	1	0	1.50.3
46	56	26.5%	4.00	0	0	1.49.9
47	33	26.2%	4.74	0	0	1.49.5
48	16	26.0%	4.34	0	0	1.49.1
49	62	25.7%	4.31	1	0	1.49.9
50	25	22.7%	3.80	1	0	1.50.0
50	39	22.7%	4.80	0	0	1.49.8
52	28	22.0%	4.56	0	0	1.49.7
53	27	21.7%	4.35	0	0	1.48.9
54	22	21.6%	4.59	0	0	1.49.8
55	12	21.3%	4.38	1	0	1.51.1
56	24	21.1%	4.18	0	0	1.51.0
57	23	20.0%	4.51	0	0	1.49.6
57	64	20.0%	4.47	0	0	1.50.3
59	21	19.6%	4.57	1	0	1.50.4
59	44	19.6%	4.47	0	0	1.50.7
61	38	19.4%	3.72	0	0	1.50.4
62	73	17.4%	3.96	0	0	1.51.5
63	35	15.9%	3.27	0	0	1.50.6
64	63	15.4%	3.65	0	0	1.50.2
65	57	11.1%	3.72	0	0	1.51.6

●福岡はチルト1.5度まで使用できます。

四神さわぐ、
伝統の一戦。

栄光のダービージャケットを我が手に。



63rd ボートレースダービー

BOAT RACE DERBY 10/25 26 27 28 29 30

BOAT RACE 福岡

好勝率を維持した実力者たちが
トップクラスの走りで魅せる!

出場52選手
プロフィール

SG第63回ボートレースダービー選出基準

- ①優先出場者 ○前年度優勝者 ○2015年グランプリ優出者
- ②SG第62回ボートレースメモリアル(桐生)優勝者
- ③過去1年間(2015年8月1日~2016年7月31日)の勝率上位者(A1級・出走回数160回以上)。

選手データの見方	選出理由	出場回数
登録番号	選手名	
級別・支部・年齢(前検日現在)		
最近6ヵ月(2016年3月1日~9月18日)の全国勝率		最近3年(2013年9月1日~2016年8月31日)の福岡勝率

●病気などにより出場メンバーが変更になる場合があります。

前年度優勝者 4年連続17回目
3721 もりた しゅんすけ
守田 俊介
A1・滋賀・41歳
昨年のダービー王が連覇へ虎視たんたん。スピード旋回で連浮上。
全国 7.67 福岡 7.48

グランプリ優出者 3年連続4回目
4168 いしの たかゆき
石野 貴之
A1・大阪・34歳
オーシャンC優勝、メモリアルでも優勝戦1号艇獲得と絶好調だ。
全国 8.00 福岡 7.94

勝率7.65 2年ぶり7回目
4205 やまぐち つよし
山口 剛
A1・広島・34歳
当地は12年ダービーで優出。旋回力で混戦を突き抜け勝負に出る。
全国 7.61 福岡 4.00

勝率7.64 2年連続11回目
3779 はらだ ゆきや
原田 幸哉
A1・愛知・41歳
桐生メモリアルで予選突破。切れ味鋭いターンで混戦を抜け出す。
全国 7.57 福岡 5.94

勝率7.61 3年ぶり3回目
4108 よしむら まさあき
吉村 正明
A1・山口・36歳
8月徳山Fの影響は気掛かりだが、インと4カドで1着獲り期待。
全国 7.61 福岡 7.52

グランプリ優出者 9年連続13回目
3941 いけだ こうじ
池田 浩二
A1・愛知・38歳
9月戦で福岡初優勝。ハイテクターンで2度目のダービー制覇へ。
全国 8.02 福岡 6.80

グランプリ優出者 3年連続5回目
4350 しのだき もとし
篠崎 元志
A1・福岡・30歳
昨年メモリアルでSG2勝目を挙げた。グランプリへ勝負駆けた。
全国 7.59 福岡 7.55

勝率7.61 3年連続7回目
3573 まえもと やすかず
前本 泰和
A1・広島・44歳
出足重視の調整で1着獲り。内寄りコースからのさばきに安定感。
全国 7.58 福岡 3.25

勝率7.59 3年ぶり5回目
3887 かまだ ただし
鎌田 義
A1・兵庫・42歳
特別戦は苦戦中で当地も予選突破が遠い。モーターに左右される。
全国 7.40 福岡 7.13

勝率7.58 4年ぶり15回目
3024 にしじま よしのり
西島 義則
A1・広島・54歳
コース取りから妥協はなし。行き足が仕上がれば1着を量産する。
全国 7.60 福岡 7.48

グランプリ優出者 5年連続5回目
4418 かやはら ゆうき
茅原 悠紀
A1・岡山・29歳
若きグランプリ覇者は、14年のオールスターで優出と当地好相性。
全国 7.31 福岡 7.17

グランプリ優出者 6年連続16回目
3622 やまざき ともや
山崎 智也
A1・群馬・42歳
蒲郡でグラチャン連覇。当地SGは07年のGPシリーズ優勝歴。
全国 7.22 福岡 8.15

勝率7.58 2年ぶり6回目
3435 てらだ ちえ
寺田 千恵
A1・岡山・47歳
優勝4回と実績十分の得意水面で15年ぶりのSG優出を目指す。
全国 7.11 福岡 7.30

勝率7.56 2年連続4回目
4296 おかざき やすひろ
岡崎 恭裕
A1・福岡・29歳
今年はSG優出2回。若きSGウィナーが悲願の地元SG優勝へ。
全国 8.07 福岡 8.00

勝率7.56 4年ぶり11回目
3719 つじ えいそう
辻 栄蔵
A1・広島・41歳
モーターやコースに関係なくテクニックを駆使して3連単に絡む。
全国 7.51 福岡 7.21

勝率7.96 初出場
4387 ひらやま ちか
平山 智加
A1・香川・31歳
ダービー選考勝率は堂々のトップ。女子初のSG優勝の可能性も。
全国 7.85 福岡 6.29

勝率7.90 2年連続4回目
4019 かざはら りょう
笠原 亮
A1・静岡・36歳
回り足を仕上げての捲り差しに威力がある。外枠ほど魅力が増す。
全国 7.42 福岡 7.17

勝率7.53 3年ぶり2回目
4256 わたなべ こうじ
渡辺 浩司
A1・福岡・32歳
3年ぶり2回目のダービー出場。当地戦では勝負所で惜敗が続く。
全国 8.04 福岡 6.96

勝率7.52 6年連続17回目
3557 おおた かすみ
太田 和美
A1・大阪・43歳
ボート界トップレベルのテクニックでコース問わず3連単に絡む。
全国 7.44 福岡 7.96

勝率7.49 3年連続11回目
3959 つばい やすはる
坪井 康晴
A1・静岡・39歳
3月クラシック覇者も近況はリズムひと息。得意水面で復調期待。
全国 7.07 福岡 6.44

勝率7.79 6年連続12回目
3897 しらい えいじ
白井 英治
A1・山口・40歳
スタート、ターンともに切れ味抜群。当地SG初優勝へアタック。
全国 7.69 福岡 7.19

勝率7.75 2年ぶり5回目
3256 みすみ てつお
三角 哲男
A1・東京・49歳
行き足から伸びを重視する。スリット先行なら絞り捲りで1着だ。
全国 7.41 福岡 8.13

勝率7.48 5年連続11回目
3898 ひらた ただのり
平田 忠則
A1・福岡・39歳
コンスタントに優出する地元水面。SG初制覇のチャンス到来だ。
全国 7.30 福岡 7.63

勝率7.45 2年ぶり4回目
3744 とくます ひでき
徳増 秀樹
A1・静岡・41歳
最近6ヵ月の1着率は脅威の40%超。破壊力抜群のターンが武器。
全国 7.28 福岡 7.86

勝率7.38 3年連続4回目
3737 うえひら しんじ
上平 真二
A1・広島・42歳
今年は特別戦でも優出あり好リズム。シャープな攻めで上位進出。
全国 7.50 福岡 5.80

勝率7.79 5年連続5回目
4444 きりゅう じゅんべい
桐生 順平
A1・埼玉・30歳
今年はSG優出こそないが、スピード満点のターンは破壊力十分。
全国 7.47 福岡 7.44

勝率7.67 10年連続17回目
3783 うりゅう まさよし
瓜生 正義
A1・福岡・40歳
当地はSG2優勝の得意水面。誰よりも走っている強みを生かす。
全国 7.83 福岡 7.16

勝率7.38 5年連続15回目
3854 よしかわ もとひろ
吉川 元浩
A1・兵庫・44歳
当地はグランプリを制した思い出の水面。自在に立ち回って浮上。
全国 7.41 福岡 7.46

勝率7.37 5年連続8回目
4013 なかじま こうへい
中島 孝平
A1・福井・36歳
シャープな攻めで上位着に絡んでくるが、当地特別戦では苦戦中。
全国 7.40 福岡 6.83

勝率7.35 2年ぶり15回目
3159 えぐち あきお
江口 晃生
A1・群馬・51歳
特別戦では苦戦続く近況も、スロー域を確保して柔軟に立ち回る。
全国 7.25 福岡 7.47

四神さわぐ、
伝統の一戦。

栄光のダービージャケットを我が手に。



63rd ボートレースダービー

BOATRACE DERBY 10/25 26 27 28 29 30

BOAT RACE 福岡

シリーズ6日間

必ず役に立つ!

出場52選手 | パワーチェック

[選手登録番号順]

はそれぞれの項目のベスト10

(全国6ヵ月: 2016年3月1日~9月18日の全国成績 / SG・GI1年: 2015年9月1日~2016年9月18日のSG・GI1年成績 / 福岡3年: 2013年9月1日~2016年8月31日の福岡成績)
1着率: 1着回数÷出走回数×100(%) / 2着率: (1着+2着回数)÷出走回数×100(%) / 3着率: (1着+2着+3着回数)÷出走回数×100(%) / 平均ST: 平均スタートタイミング

Table with columns for registration number, name, branch, and performance statistics for various boat race participants across different categories like national 6 months, SG/GI1 year, and Fukuoka 3 years.

目指せグランプリ! 2016年獲得賞金ベスト60 (2016年1月1日~9月25日・GI常滑ヤングダービー終了日)

Table listing the top 60 prize money earners for the 2016 season, including names, branches, and prize amounts.

Profile for 白水 勝也 (Shirakawa Shigeo), 5 years, 6 wins, 3576 points. A1 - Fukuoka, 44 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 今垣光太郎 (Imakawa Mitsutaro), 3 years, 17 wins, 3388 points. A1 - Fukuoka, 47 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 久田 敏之 (Kuida Toshiyuki), SG debut, 4188 points. A1 - Fukuoka, 35 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 金子 龍介 (Kaneko Ryusei), 2 years, 2 wins, 3795 points. A1 - Fukuoka, 43 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 赤坂 俊輔 (Akasaka Shunpo), 2 years, 4 wins, 4174 points. A1 - Fukuoka, 34 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 山本 隆幸 (Yamamoto Takayuki), 7 years, 2 wins, 4025 points. A1 - Fukuoka, 39 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 湯川 浩司 (Togawa Hiroshi), 2 years, 9 wins, 4044 points. A1 - Osaka, 37 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 赤岩 善生 (Akaiwa Yoshio), 2 years, 11 wins, 3946 points. A1 - Aichi, 40 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 芝田 浩治 (Shibata Hiroshi), 3 years, 2 wins, 3484 points. A1 - Fukuoka, 45 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 魚谷 智之 (Uryu Tomoyuki), 2 years, 12 wins, 3780 points. A1 - Fukuoka, 40 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 西村 拓也 (Nishimura Takuya), debut, 4397 points. A1 - Osaka, 29 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 後藤 翔之 (Goto Shoryuki), debut, 4460 points. A1 - Tokyo, 30 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 新田 雄史 (Nitta Yūshi), 2 years, 5 wins, 4344 points. A1 - Mie, 31 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 齊藤 仁 (Saito Ni), debut, 3978 points. A1 - Tokyo, 39 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 遠藤 エミ (Endo Emi), debut, 4502 points. A1 - Iwate, 28 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 三島 誠司 (Mishima Seiji), 4 years, 11 wins, 3541 points. A1 - Shikoku, 48 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 深川 真二 (Fukagawa Masaru), 5 years, 12 wins, 3623 points. A1 - Iwate, 42 years old. Career highlights and statistics.

Profile for 今村 豊 (Imamura Yū), 16 years, 27 wins, 2992 points. A1 - Osaka, 55 years old. Career highlights and statistics.

クセのある水面 福岡を攻略する

森 大輔 ●「西日本スポーツ」

「スーパーイン受難」水面から、「イン受難」水面に!?! 推理の前に風向きと展示タイムの確認を。

満潮なら難水面、干潮なら静水面

福岡は、気象条件が他のレース場よりもレースに与える影響が大きい。とくに潮回りは絶対に頭に入れておかなければならない。満潮なら全国屈指の難水面、干潮なら全国でも有数の静水面と、1日の間で水面の表情が大きく変わるのが特徴だ。

海から吹けば逃げ、陸からなら捲り

そして、この潮回りと組み合わせる考えたいのが風向き。福岡では切っても切り離せないうねりがひどくなるのは、北、北西、北東とどれでも良いが、とにかく海側からの北風が吹いたときだ。この場合は、逃げや差しが決まりやすい。



2マークは狭く、助走距離は最大でも180m程度

反対に抜群の水面になるのが、スタンド側から吹く南風。これなら少々強めの風が吹いても水面は落ち着く。スピードレースが期待でき、捲りや捲り差しが決まりやすくなる。

モーター

節イチは日替わり、見極めが重要

出力低減機に切り替わって、上位とそれ以外で差が大きいのは間違いないが、飛び抜けたエース機が存在しないのも事実。加えて、前検日から最終日までずっと良い状態であることも少なくなっている印象だ。



福岡のピットアウトは2マークのバック側から

そのため、良い状態のピークがどこなのかを見極めるのが重要。Sランク、Aランクを引いた選手のなかから、日替わりで節イチが推移していくのが現在の福岡だ。

モーターランキング (9月7日現在)

S (エース級)	39, 59
A+ (準エース級)	29
A (上位級)	20, 28, 41, 49, 53, 72, 75
B (中堅上位級)	12, 14, 15, 26, 31, 32, 37, 43, 45, 46, 50, 52, 54, 55, 60, 68, 70



福岡の競走水面は1マークが那珂川にせり出している

レース

イン1着率は40%台までアップ

出力低減機が導入されて変わったのは、インの1着率が上がったということ。平均して、小カパー型時は20%台、デカカパー型時で30%台だったイン1着率が、現在では40%台まで上昇した。9月7日までに8節開催されているが、イン1着率が40%を割ったのは1節のみ。以前の「スーパーイン受難」水面から「イン受難水面」へと様相が変わっている。

しかし、全国的に見ればイン1着率は低い部類で、イン受難であることに変わりはない。3コース1着率が全国一高いことや、決まり手で捲りが多いことも相変わらずだ。

これを踏まえると、1日平均3~4本だった逃げが、4~5本に変わったと考えれば良いだけで、数字ほどインが強くなった印象はないのでご用心を。

現行モーター導入後の節間決まり手

開催	イン1着率	逃げ	差し	捲り	捲り差し	抜き	恵まれ
6月一般戦	41.7%	29回	14回	14回	8回	5回	2回
7月一般戦	37.5%	22回	12回	19回	10回	9回	0回
7月県内戦	41.7%	26回	8回	12回	11回	13回	2回
7月一般戦	50.0%	34回	11回	15回	5回	7回	0回
8月一般戦	50.0%	34回	12回	13回	7回	5回	1回
8月お盆戦	50.0%	33回	10回	17回	3回	8回	1回 (良機)
8月一般戦	41.7%	24回	8回	12回	13回	3回	0回 (低調機)
9月女子戦	45.8%	28回	9回	16回	9回	9回	1回 (良機)

展示タイム発表時は場内が静かに

出力低減機になっても、展示タイムトップの信頼度は変わっていない。福岡は展示タイムの計測位置が1マーク側に60m寄りになっているだけに行き足までが入るので、モーターの差がそのままタイムに出る。

これがポイント。多くのファンでごっかがえす本場内でも、展示タイム発表時はシーンと静かになる。それほど集中して書き取るくらい、当地の展示タイムは大きな情報だ。



9月のオールレディースで優勝した小野生奈は10戦のうち9回が展示タイムトップだった

福岡の舟券作戦の要は、展示タイムだ!

~迷ったときは「ペラ坊予想」を~

武内 達也 ●マンズリーBOAT RACE「ペラ坊予想」担当



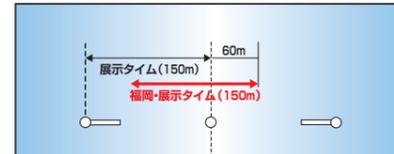
計測位置の違いが、重要度の違いに

多くのレース場では、バックストレッチのスタートライン延長線から2マークまでの150mを計測し、展示タイムとして公表している。

しかし、福岡の展示タイムはスタートライン延長線の60m手前から2マークの60m手前



福岡の展示タイムは、展示の見方に不慣れなビギナーファンの強い味方



60mの違いが展示タイムの重要度を変える

までを計測する。2マーク側の距離が確保できないためだ。その結果、直線だけでなく、回り足の良さ悪しもタイムに反映される。

展示タイムの良さは、レース足の良さに繋がる。選手からの信頼度も高く「24場で一番参考になると思う」との声もあるほど。もちろん、舟券作戦の重要な情報である。

展示タイムとコース別成績をクロス

現行モーターになって8節を消化した時点で、展示タイムトップの1着率は29%前後と高い数字を残している。3連率も60%超と高く、3回に2回は3連単に絡んでいる計算となる。2位の1着率は20%、3位は15%と、展示タイムが良いほど舟券、特に1、2着に絡む確率が高くなっているのがわかる。もう一つの表は、コース別の展示タイムトップの入着率だ。

展示タイム順位別入着率

展示順位	1着率	2連率	3連率
1位	29.1%	48.0%	60.8%
2位	20.5%	38.1%	54.8%
3位	15.8%	31.9%	50.6%
4位	13.1%	31.1%	49.7%
5位	10.4%	27.0%	45.4%
6位	7.3%	19.6%	35.7%

(9月7日現在)

展示タイムトップの進入コース別入着率

進入コース	1着率	2連率	3連率
1コース	58.1%	77.5%	80.1%
2コース	27.2%	56.1%	66.7%
3コース	29.8%	47.6%	71.4%
4コース	16.2%	40.5%	66.2%
5コース	7.7%	25.3%	37.4%
6コース	2.0%	5.1%	21.4%

(9月7日現在)

2つの表をクロスさせてみよう。展示タイムトップの1着率は29%前後、その選手が1コースにいた場合、1着率は58%まで上がる。これはかなりの信頼度だ。2、3コースでも2連率は50%前後と高く、舟券の軸にできる。5、6コースからの1着は厳しいが、5コースの2連率25%は穴党なら狙える数字だろう。

「福岡の舟券作戦=展示タイム」ということを頭に入れて、迷ったときは「ペラ坊予想」をぜひご覧ください。



●展示タイムトップが複数名いる場合はそれぞれを1回として集計。

BOAT RACE DERBY 番組編成要領 (抜粋)

- (1) 競走の距離 全レース1,800m (3周)
- (2) ドリーム戦 選出順位上位5名および推薦された選手1名。
- (3) 準優勝戦 4日目までの得点率上位18名。
- (4) 特別選抜戦 各準優勝戦3~6着の12名。
- (5) 優勝戦 各準優勝戦1・2着の6名。
- (6) 賞典レース出場資格の喪失

- ・「競技規程第23条に関する運用要領」に規定する優先保護違反、指導事項違反をした選手
- ・選手責任によるスタート事故をした選手
- ・妨害失格をした選手
- ・不良航法を2回した選手
- ・待機行動実施細則違反を2回した選手
- ・準優勝戦で選手責任による欠場、失格をした選手
- ・準優勝戦で不良航法をした選手
- ・準優勝戦で待機行動実施細則違反をした選手
- ・出走調整を希望した選手
- ・開催2日目以降に出場する補充選手 (途中追加あせん選手)
- ・その他の賞典除外となる違反をした選手

得点表

レース種別	1着	2着	3着	4着	5着	6着	選手責任外欠場、失格
予選・一般戦・準優勝戦	10	8	6	4	2	1	0
ドリーム戦	12	10	9	7	6	5	0

減点表

待機行動実施細則違反	失速 (2回目以降)	不良航法	選手責任欠場 (F・Lを除く)	選手責任失格
-7	-7	-7	-5	-5

準優勝戦組み合わせ (順位は予選得点率順)

組	1着	2着	3着	4着	5着	6着
A組	3位	4位	9位	10位	13位	16位
B組	2位	5位	8位	?	?	?
C組	1位	6位	7位	12位	15位	18位

●4着から6着までの各枠内における組の指定および各組のレース番号は番組編成委員が決定する。

選手賞金 (単位:千円)

種別	1着	2着	3着	4着	5着	6着
優勝戦	35,000	12,000	8,500	7,000	6,500	6,000
特別選抜A戦	3,000	2,000	1,700	1,350	1,200	1,000
特別選抜B戦	2,000	1,500	1,000	800	700	600
福岡選抜戦	550	400	300	250	200	180
準優勝戦	550	400	300	250	200	180
ドリーム戦	550	400	300	250	200	180
予選・一般戦	180	140	100	75	65	60

●優勝戦1着賞金には日本財団会長賞の副賞金500万円、同2着賞金には150万円、同3着賞金には50万円のBOAT RACE振興会会長賞の副賞金を含む。

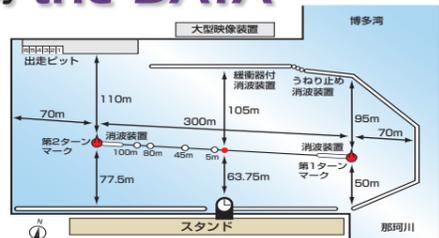
スマホから 携帯から 「マンズリーBOAT RACE」 直前予想サイトに レッス・アクセス! ペラ坊予想



BOAT RACE 福岡 the DATA

開催期間中の潮汐表

開催日	潮	満潮	干潮
10月25日	長潮	18:50	12:18
26日	若潮	19:29	13:05
27日	中潮	7:45	13:41
28日	中潮	8:25	14:13
29日	大潮	9:01	14:44
30日	大潮	9:36	15:15



最近6ヵ月 進入コース別成績 (2016年3月1日~9月7日/1,260レース)

進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	決まり手別1着回数						
						逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ	
1コース	7.33	44.5%	20.1%	11.0%	0.18	509回	0回	0回	0回	49回	3回	
2コース	5.81	18.3%	23.7%	17.7%	0.18	0回	83回	0回	126回	20回	1回	
3コース	5.54	16.4%	21.0%	19.0%	0.18	0回	87回	59回	31回	29回	1回	
4コース	5.33	13.7%	18.7%	22.3%	0.19	0回	67回	55回	31回	19回	1回	
5コース	4.14	5.7%	11.7%	16.7%	0.20	0回	20回	30回	7回	10回	5回	
6コース	2.90	1.4%	4.9%	13.3%	0.21	0回	4回	8回	1回	4回	0回	

ボートレース 福岡・電話情報ガイド

- レース結果 2連単当回オッズ・展示タイム・前走成績・気象情報・ボート、モーターなどの変更
3連単・2連単 … ☎092-669-1717
3連複・2連複・拡連複 … ☎0180-999-701
- テレドーム 3連単当回オッズ・展示タイム・前走成績・気象情報・ボート、モーターなどの変更
実況放送 … ☎0180-999-700 … ☎0180-999-704
前売オッズ (第10~12レース・2連単のみ) … ☎0180-999-703
レース結果 (3連単・2連単) … ☎0180-999-702
レース結果 (3連複・2連複・拡連複) … ☎0180-999-705
スタート展示情報 ☎0180-999-706

テレビ&ラジオ 実況中継

地上波		CS	
10月25日	BSジャパン 16:00~16:53	29日	BSジャパン 16:00~16:55
29日	BSフジ 16:00~16:55	30日	BSフジ 16:00~16:54

開催期間中毎日、全レース実況生中継!
レジャーチャンネル JLC680HD
ラジオ
10月25日 16:30~16:55
10月30日 16:30~16:55
※文化放送は16:00~16:55
●放送局は当日の新聞などでご確認ください。



10/25(水)

オープニングセレモニー
選手紹介&ドリーム戦出場選手インタビュー
9:10~



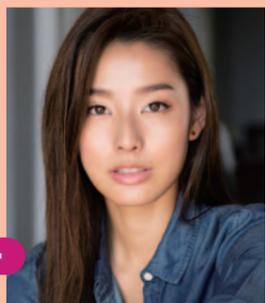
fumika
LIVEステージ

①第5レース終了後
②第8レース終了後

オープニング
セレモニーに
も登場!

すみれ
トークショー

第9レース終了後



©CAMINO REAL

10/26(木)



森 且行
トークショー

①第5レース終了後
②第8レース終了後



加藤 紗里
トークショー

①第6レース終了後
②第9レース終了後



藤田 恵名
LIVEステージ

第7レース終了後

10/27(金)



角川 博
LIVEステージ

①第5レース終了後
②第8レース終了後

イベントホール

●実施時間および内容は予告なく変更・中止となる場合がございます。

10/28(土)



那珂川仁美
LIVEステージ

①第5レース終了後
②第8レース終了後



若旦那
LIVEステージ

①第9レース終了後
②第10レース終了後

10/29(日)



諸星 和己
LIVEステージ

①第5レース終了後 ②第8レース終了後



ボートレーサー
峰 竜太 選手
トークショー

第6レース終了後



公営レーシングプレス
鈴木編集長
予想トーク

第9・第10・11レース終了後

10/30(月)

優勝戦出場選手
インタビュー

9:55~



ボートレーサー
篠崎 仁志 選手
トークショー

第6レース終了後



J・L・C専属解説者
松田 雅文 & **鈴木編集長**

予想トーク

第9・第10・11レース終了後

表彰セレモニー
メダル授与&優勝者表彰式
ウイングラン終了後



さらに
豪華ゲストが登場!

●出演者および時間はホームページ
などでお知らせします。



芝生広場

●実施時間および内容は予告なく変更・中止となる場合がございます。

10月29日(土)・30日(日)の2日間、平成28年熊本地震被災地義援金受付を行います。

10/25(水)



中村 愛

お笑いステージ&舟券大予想

①第6レース終了後 ②第7レース終了後

10/26(木)



森 且行

トークショー

第10レース終了後



藤田 恵名

予想ステージ

第11レース終了後

10/27(金)



竹原 慎二

ガチ予想ステージ

第9・第10・11レース終了後



HEY!たくちゃん

お笑い予想ステージ

①第6レース終了後 ②第7レース終了後

10/28(土)



島崎 俊郎

爆笑予想ステージ

①第6レース終了後
②第7レース終了後

10/29(日)



ボートレーサー
峰 竜太 選手

トークショー

第7レース終了後

10/30(月)



ハッポウくん

パフォーマンスステージ

①第4レース終了後
②第8レース終了後



ボートレーサー
篠崎 仁志 選手

トークショー

第7レース終了後



開催期間中毎日 **総額50万円!**

現金つかみ取り大抽選会

当日の福岡未確定舟券、またはキャッシュレス用未確定投票明細1,000円以上をご提示の方に、抽選で現金や賞品をプレゼント!

A賞	現金1,000円	200本
B賞	バウチャー券(100円分)	2,000本
C賞	クオカード(500円分)	500本

開催期間中毎日 **キッチンカー**

10/25~30

中津からあげ・博多ホルちゃん・ジャンボ牛串焼き・博多焼き鳥&珍肉(ダチョウ・ラクダ・ヤギ・ワニ)・ペラ美カフェ・吉野家

10/25・27・28・30 博多一幸舎



10/29(日) 10/30(月)

VRリアルモンスターバトル

開門~第12レース発売締切

くまモンふわふわ

開門~第12レース発売締切

各回先着100名のお子さまに、ペラ坊&ペラ美からお菓子をプレゼント!

第3・7レース終了後(雨天時はイベントホール)

- デジタル環境タッチパネル
ていちゃんクイズ
ていちゃん探しゲームなど
- ワークショップ(先着順)
10/29(日) エコ木製時計作り教室・エコバック作り・エコぬいぐるみ作り
10/30(月) エコお面教室・ぶんぶんゴマ作り・エコぬいぐるみ作り

大迫力のボートレース! 360度映像体験イベント
中央スタンド2F西側

10/30(月)

オリジナルマフラータオル抽選会

当日の福岡未確定舟券、またはキャッシュレス用未確定投票明細1,000円以上を1口として、スピードくじで「SG第63回ボートレースダービーマフラータオル」をプレゼント!

開門~予定数に達し次第終了 ●お一人様1枚とさせていただきます。

開催期間中毎日 **クローズド懸賞**

ボートレース福岡・入場口付近に設置の応募用紙にハズレ舟券1万円以上を貼り付け、専用の応募BOXへ投函してください。

総額 **125万円!**

賞金&賞品

A賞	現金10万円	1名様
B賞	現金5万円	2名様
C賞	現金1万円	10名様
D賞	JTB旅行券(10万円分)	1名様
E賞	松阪牛切り落とし(500g)	5名様
F賞	バウチャー券(1,000円分)	500名様
G賞	クオカード(500円分)	500名様
H賞	当日出演タレントサイン色紙	各10名様

当選発表 賞金および賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

開催期間中毎日

現金キャッシュバック抽選会

当日の福岡未確定舟券、またはキャッシュレス用未確定投票明細1,000円以上をご提示の方に、抽選で現金や賞品をプレゼント!

賞金&賞品(各会場)

A賞	現金10,000円	20本
B賞	バウチャー券(100円分)	1,000本
C賞	クオカード(500円分)	500本

東スタンド1F東側、指定席3F(中央・東連絡通路付近)

開催期間中毎日 中央スタンド2F西側

2016年CM衣装および表彰メダルの展示

ボートレース福岡へのアクセス



- 地下鉄「天神駅」から徒歩10分(地下鉄「天神駅」までは、地下鉄で「福岡空港駅」から11分・JR「博多駅」から5分)
- 西鉄「福岡(天神)駅」から徒歩15分
- 西鉄バス「那の津口(ボートレース福岡入口)」から徒歩3分
- 福岡都市高速道路・天神北出入口からすぐ

選手への花束予約販売&当日販売

- 当日販売 10月25日(水) 7:45~入場門前
●無くなり次第終了いたします。
- 予約販売 毎日比谷花壇ランドハイアット店
受付時間 11:00~20:00
☎0120-87-1687
☎092-271-2387

お車で越しのお客様へ
ごあんない

10月25日(水)から30日(日)までのボートレースダービー開催期間中は、**駐車場が大変混雑することが予想されます。**

🚗❌ 🚌🚶🚶🚶

満車で駐車できない場合もございますので、**ダービー開催期間中は公共交通機関をご利用いただけますようお願いいたします。**