

49th ボートレースクラシック(総理大臣杯)  
**BOAT RACE CLASSIC** 3/18<sup>TUE</sup> 19<sup>WED</sup> 20<sup>THU</sup> 21<sup>FRI</sup> 22<sup>SAT</sup> 23<sup>SUN</sup>

新通称名称最初のSG、第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)で当てれば、思い出はいつまでも!

191名様に賞品が当たるチャンス!

**オープン懸賞クイズ**

平成26年3月18日(※)からボートレース尼崎で開催されるSG競走は、  
**ボートレース〇〇〇〇〇**です。  
 〇〇〇〇〇にあてはまるカタカナ5文字をお答えください。

賞品		当選者数
阪急交通社賞	阪急交通社 旅行券10万円分	1名様
LION賞	LION ホーム&ランドリーセット	40名様
東洋水産賞	東洋水産 赤いきつね1ケース(12個入り)	50名様
尼崎賞	ボートレースクラシック オリジナルオカード	100名様

応募方法 郵便ハガキ(または事前キャンペーンなどで配布の応募ハガキ)に、①クイズの答え(カタカナ5文字)②郵便番号③住所④氏名⑤年齢⑥電話番号を記入のうえ、下記宛先までお送りください。  
 宛先 〒530-8090 日本郵便株式会社 大阪北郵便局留置 「SG第49回BOAT RACE CLASSIC」オープン懸賞クイズ係

応募締切 平成26年3月24日(日)(当日消印有効)  
 当選者発表 応募者多数の場合は、正解者の中から厳正な抽選により決定し、賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

●ご応募は一人様1枚限りとし、複数の応募は全て無効とさせていただきます。  
 ●ご応募いただいた方の個人情報につきましては、賞品の発送のため以外には使用いたしません。

101名様に現金をキャッシュバック!

**13# 尼崎** 総額150万円! 事前エントリー制

SG 49th ボートレースクラシック(総理大臣杯)  
**電話投票キャッシュバックキャンペーン**

電話投票会員(ブラウザフォン、インターネットも含む)の方で、事前にエントリー(登録)のうえ、「SG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)」開催期間中(平成26年3月18日~23日)、「ボートレース尼崎(13#)」にご投票された方の中から、節間購入金額に応じて抽選で101名様に現金(総額150万円)をキャッシュバック!

エントリー(登録)方法	キャッシュバック内容
「SG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)」特設サイト内の専用フォームからエントリー(登録)してください。 ●エントリー(登録)は一人様1回限りとさせていただきます。	■節間購入金額が2万円以上の方のなかから 現金10万円 ..... 1名様 現金3万円 ..... 10名様 ■節間購入金額が1万円以上の方のなかから 現金2万円 ..... 20名様 ■節間購入金額が5千円以上の方のなかから 現金1万円 ..... 70名様

SG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)特設サイト

パソコン <http://www.amagasaki.gr.jp/toku/14classic/index.htm>

スマホ [http://www.amagasaki.gr.jp/sp/toku/14classic\\_sp/](http://www.amagasaki.gr.jp/sp/toku/14classic_sp/)

携帯 <http://www.amagasaki.gr.jp/k/mf13/14classic/index.htm>

エントリー(登録)締切 平成26年3月23日(日)午後4時  
 当選発表 厳正な抽選を行い、お客様の投票口座への当選金の振り込みをもって発表にかえさせていただきます。

ボートレース尼崎・電話情報ガイド

レース実況	レース結果
2連勝単式オッズ・実況 ..... ☎0180-996-777	2連勝単式・普通2連勝複式 ... ☎0180-996-888
2連勝複式オッズ・気象 ..... ☎0180-996-555	3連勝単式・3連勝複式 ..... ☎0180-996-999
3連勝単式オッズ・実況 ..... ☎0180-996-444	競技情報 ..... ☎0180-996-111

**レッツ・アクセス!**  
 ボートレース尼崎の最新情報はここから

携帯から、ボートレース尼崎モバイルサイトへ!  
<http://www.amagasaki.gr.jp/k>

パソコンから、ボートレース尼崎ホームページへ!  
<http://www.amagasaki.gr.jp/>

マクセル・ボートレース尼崎サイト  
 (「スマホマクセル」「携帯マクセル」共通)  
[http://macour.jp/i/kyotei\\_info/amagasaki/](http://macour.jp/i/kyotei_info/amagasaki/)

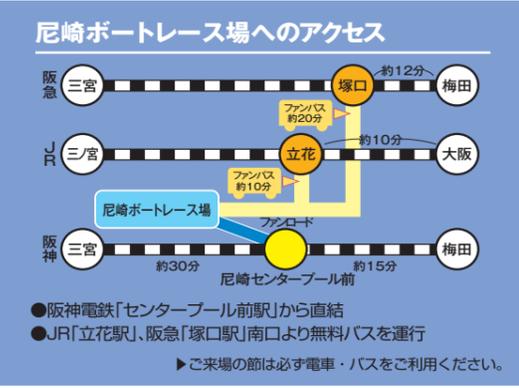
テレビ&ラジオ

**地上波**  
 3月18日(※)・22日(土)・23日(日)  
 ●放送局・放送時間は、当日の新聞などでご確認ください。

**C S**  
 開催期間中毎日、全レース実況生中継  
**レジャーチャンネル JLC680HD**

**B S**  
 3月18日(※) B Sジャパン  
 3月22日(土) B Sジャパン  
 3月23日(日) B Sフジ  
 16:00~16:54

**ラジオ**  
 3月23日(日)  
 ●放送局・放送時間は、当日の新聞などでご確認ください。



**本誌読者に抽選でうれしいプレゼント!**

ボートレース尼崎  
**BOAT RACE CLASSIC**  
 オリジナルオカード ..... 20名様

はがきに、「ボートレースクラシック・オリジナルオカード希望」と記載のうえ、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号および⑥本誌を入手したボートレース場・ボートピア名(「マンスリー BOAT RACE」の定期購読を申し込んでおられる方は「定期」)を明記して、下記の宛先までお送りください。  
 ご応募は一人様につき1枚限りとし、複数のご応募は無効といたします。

宛先 〒600-8431  
 京都市下京区綾小路室町西入ル グランドビル21 201号  
 マンスリー「ボートレースクラシック特集号」プレゼント係  
 締切 2014年3月24日(日)(必着) ●発送をもって発表にかえます。

●ご応募いただいた方の個人情報につきましては、当プレゼントの発送以外には一切使用いたしません。また、応募ハガキは、賞品発送後に責任をもって処分いたします。

49th ボートレースクラシック(総理大臣杯)  
**BOAT RACE CLASSIC** BOAT RACE 尼崎  
 公式パンフレット

地元 尼崎で初のSG戴冠を目指し、準備は万全! 直前競目 鎌田 義  
 尼崎・ボートレースクラシックを勝って  
 グランプリ(賞金王決定戦)出場を決めたい! 地元2選手 theコメント 吉川 元浩 & 吉田 俊彦

新通称名称最初のSG 第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)を戦う  
**ドリーム戦出場6選手をはじめ出場全選手をデータと近況で広角分析**

尼崎はイン水面も、想定外のことが起こる! 地元スポーツ紙記者が、舟券にこだわり、尼崎の水面&モーターを徹底ガイド  
 選手の“優勝戦心理”を知って舟券勝負だ! JLC コメンテーター ヒムケンが SG ボートレースクラシック(総理大臣杯)の3連単を読む



49th ボートレースクラシック(総理大臣杯)  
**BOAT RACE CLASSIC**  
 3/18<sup>TUE</sup> 19<sup>WED</sup> 20<sup>THU</sup> 21<sup>FRI</sup> 22<sup>SAT</sup> 23<sup>SUN</sup>

SG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)特設サイト

パソコン <http://www.amagasaki.gr.jp/toku/14classic/index.htm>

スマホ [http://www.amagasaki.gr.jp/sp/toku/14classic\\_sp/](http://www.amagasaki.gr.jp/sp/toku/14classic_sp/)

携帯 <http://www.amagasaki.gr.jp/k/mf13/14classic/index.htm>

全国のボートレース場  
 ボートピア・ミニボートピア  
 前売場で全日程発売!

SG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)  
 電話投票・前日発売実施!  
 ●対象者/インターネット即時投票会員  
 ●発売予定時間/翌日の出走表公表後~23:00

# 49th BOAT RACE CLASSIC

3/18<sup>TUE</sup> 19<sup>WED</sup> 20<sup>THU</sup> 21<sup>FRI</sup> 22<sup>SAT</sup> 23<sup>SUN</sup> BOAT RACE 尼崎

## 新通称名称最初のSGの覇者に、地元・尼崎で名を刻むために戦う!

### 直前 激白



3887

# 鎌田 義

KAMADA Tadashi (兵庫)

かまだ ただし  
1974年(昭和49年)5月10日生まれ。  
兵庫支部・80期。  
1997年5月、尼崎でデビュー。98年9月、江戸川・一般競走で初優勝。2013年4月、大村・周年記念でG I初優勝。01年5月、浜名湖・笹川賞でSG初出場。12年10月、福岡・全日本選手権でSG初優勝。同期には白井英治、平田忠則、吉田弘文、重成一らがいる。

SGやG Iの選手紹介などで必ずインパクトのあるシーンでファンを魅せてくれる鎌田義。「ボートレース界の広報マン」と称されるその存在感からすれば、G I初優勝がデビュー16年目の昨年だったというのは一つの驚きだ。

レーサーとしての鎌田は、慎重な努力家と言って良い。地元で開催される新通称名称SGボートレースクラシックへ向けても言葉を選ぶ。しかし、G I初優勝以降、レーサーとして発するオーラが変わってきたのも事実だ。鎌田のSGボートレースクラシックの戦いを見守りつつ、優勝者表彰のパフォーマンスに期待したい。(インタビュー&構成/「マンスリーBOAT RACE」編集長・鈴木隆史)

### 宝石のセールスマンを経てボートレーサーに

「ボートレーサーを目指したのは、父親に鳴門ボートに連れて行ってもらったのが、きっかけでした。今思えば、『こういった仕事もあるぞ』といった気持ちが父親にはあった

のかもかもしれません。

というのも、僕の家は児童養護施設を営んでいる、父が高校2年のときに祖父が他界して父が後を継ぐことになったのですが、もしかしたら、父は別の職業に就くことを考えていたのかも分かりません。自分がその夢を叶えられなかったのが、息子の僕にもっと

### 「ボートレースクラシック に向けて、準備はしっかりとできています」

自由な道を勧めてくれたのかなと、今は感じています。

鳴門でボートレースを見て、僕はすぐにレーサーになりたいと思いました。体の小さな自分に向いているとも思いましたし、それ以上に、ワクワクするような気分になっていました。それで、高校のときに1回、卒業してから1回、本栖の試験を受けました。でも、合格できませんでした。

試験は年に2回しかありませんから、高校を出た僕は、何か仕事を見つけなくてはなりません。それで就いたのが宝石のセールスだったんです。宝石セールスの仕事は、採用条件が20歳以上だったんですが、面接に行ったら、18歳の僕でも採用してもらえました。飛び込みのセールスではなくて、得意先のお客さんのところに出向くスタイルのセールスです。短い期間でしたけど、観察をする能力とか、相手の気持ちを汲むことを学びました。ただね、やっぱり自分の気持ちのなかから、ボートレーサーへのあこがれは消えていなかったんですよ」

### 現在も生きているデビュー戦時のプロペラ体験

「本栖の試験に合格したのは21歳のときでした。選手になるにはぎりぎりの年齢でしたが、デビューの節で1着を獲ったんです。でも、1着を獲ったことよりも、せっかく先輩の向所浩二さんから用意してもらっていたプロペラを壊してしまったことのほうが、記憶に強く残っています。

当時は持ちペラ制度でしたから、壊れてしまうと代わりのプロペラがないんです。というか、あるにはあったんですが、それは自分が本栖で作っていたプロペラでした。左右の羽根がアンバランスで、とてもレースでは使えないだろうと思っていたプロペラでしたけど、向所さんのプロペラが壊れてしまったので、仕方なく装着して走ったんです。ところが、そのプロペラを使って2着になりました。デビュー戦の思い出は、1着を獲ったことよりも、自分の使い物にならないはずのプロペラで2着になったことなんです(笑)。

実は似たようなことは、今でも時々あります。2月に津の一般戦を走ってきたんですが、そのときは夏用のゲージにプロペラを合わせて乗ってたら感触が良くなりました。普通だったら寒い時期に夏用のゲージなんて合いませんよね。でも、良くなった。

こういうことがあるから、僕は冬場でも夏用のゲージを持って行きます。常識にとらわれて最初からそのゲージを持って行かなかったら、結果は出ないですよ。後悔したくないんです。たとえばその夏用のゲージを家に置いたままだったとしたら、あのゲージに合わせたら、もっと良くなったかもしれないと気になってしまうことがいやなんです。だったらダメで元々なんですから、準備して行

く。デビュー戦のときのプロペラ体験とつながっているかもしれません」

### 一般戦で準備してきた成果をボートレースクラシックで

「以前の僕は、一般戦を走るときには、全部のレースで1着を獲ってやろうと思って臨んでいました。でも、今は少しとらえ方が変わってきました。もちろん、どのレースでも一懸命に走っている、その気持ちは同じなんですが、僕が今、一般戦を走るときに真っ先に考えているのは、次のG IやSGを走るときに準備ですね。一般戦では思い切った調整ができるんです。成功しても失敗しても、というよりも、



失敗を恐れずに試行することができるのが一般戦だと考えています。だからチャレンジをして次につなげる準備を整える、それが一般戦です。

今度の総理杯、新しい通称のボートレースクラシックも、そうした一般戦での試行の積み重ね、というか、準備してきたことの成果をファンの皆さんにお見せする舞台だと思っています。本音を言えば、尼崎に対して特別な地元意識は持っていません。家からの距離だったら鳴門の方が近いですし、いっぱい練習をした水面というわけでもないし…(笑)。でもね、他地区の選手よりも、僕は尼崎の水面をたくさん走っています。そのアドバンテージの大きさも含めて、今度のボートレースクラシックに向けて、準備はしっかりとできています」



### 鎌田 義 選手 データ室 (2014年2月19日現在)

◆通算成績					
出走回数	優出	優勝	2連率	3連率	
通算成績 3954回	161回	53回	51.3%	67.4%	
SG成績	216回	1回	0回	28.7%	47.2%
G I成績	703回	9回	1回	36.0%	53.5%
◆全国成績 (最近3節)					
14年 2月 戸田 タイトル	①⑥①①①②④				
14年 2月 住之江 G I地区選	券③①②③④⑥①⑥				
14年 1月 津 タイトル	①⑥②②②①⑥				

### ◆尼崎成績 (最近2節)

14年 1月 W優勝戦 ①④④③②②①④②⑤  
13年 8月 タイトル ①①①②②①①②①⑥

### ◆コース別成績 (最近6ヵ月)

コース	コース進率	1着率	2連率	3連率	平均ST
1コース	23.1%	64.5%	77.4%	80.6%	0.16
2コース	17.2%	39.1%	60.9%	73.9%	0.18
3コース	15.7%	19.0%	61.9%	76.2%	0.16
4コース	22.4%	23.3%	33.3%	50.0%	0.19
5コース	14.9%	5.0%	30.0%	55.0%	0.19
6コース	6.7%	0.0%	11.1%	22.2%	0.19

### グランプリ(賞金王決定戦)出場を決めたい!

### 鎌田と共に遠征勢を迎え撃つ 地元2選手 the コメント

#### 「地元のSGだし、目指すはもちろん優勝!」



3854 吉川 元浩

「一昨年の住之江・高松宮杯の準優でFをしてしまって、そのペナルティでG Iを走れずリズムを崩していたけど、最近のリズムは上向きですよ。昨年の賞金王シリーズで手応えをつかんでいたし、2月には住之江周年で優勝できましたしね。とは言っても、今のSG・GIは良いモーターを引かないとどうにもならないですよ。モーター抽選が全てです。ポロモーターを引いたら、しのぐしかないので。住之江周年の後の近畿地区選(予選落ち)がそうでした。正月の尼崎では優勝したけど、スリーブ(シリンダーケース)を2回も換えました。スリーブ交換はイチカバチカの整備ですからねえ。今の時期のプロペラの形はどこへ行っても決まっています。どのレースでも気合はバンバンに入っていますよ。今度は地元のSGだし、もちろん優勝したいですよ。ここを勝ってグランプリ(賞金王決定戦)出場を決めたいと思っています」



4055 吉田 俊彦

「最近のリズムは平行線というより、どちらかといえば良くないですね。1月の浜名湖周年では良かったけど、次の鳴門ではダメでしたからね。これからリズムを立て直していきたいと思っています。SGであろうと一般戦であろうと、優勝を目指して頑張るだけです。今度も、地元のSGだからといって気負いはありません。減量もしていかないと。51kgか52kgぐらいで行くつもりです。気負っても良い結果が出たことがないし、自然体で臨むつもりです。それでもレース場に入って、ボートに乗ったら自然と気合が入ってきます。今までSGでは3回優出しているし、そろそろ優勝したいとは思っています。初めてSGで優出(2011年の笹川賞)したのも地元です。あのときは6枠で、コースを動かさなかったけど入れませんでした。今度は優勝して、グランプリ出場を決められたら最高です」



SG ボートレースクラシック (総理大臣杯) 歴代優勝者 (第22回までは鳳凰賞)															
回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者	回	開催年	開催場	優勝者
第1回	1966年	平和島	長瀬 忠義	第9回	1974年	常滑	彦坂 郁雄	第17回	1982年	下関	彦坂 郁雄	第25回	1990年	平和島	岩口 昭三
第2回	1967年	住之江	竹内 虎次	第10回	1975年	下関	石原 洋	第18回	1983年	平和島	高峰 孝三	第26回	1991年	平和島	野中 和夫
第3回	1967年	住之江	石川 洋	第11回	1976年	住之江	常松 拓支	第19回	1984年	常滑	増沢 良二	第27回	1992年	蒲郡	鈴木 幸夫
第4回	1968年	戸田	岡本 義則	第12回	1977年	下関	山本 泰照	第20回	1985年	平和島	黒明 良光	第28回	1993年	戸田	榎本 通彦
第5回	1970年	住之江	加藤 峻二	第13回	1978年	丸亀	北原 友次	第21回	1986年	平和島	吉川 文雄	第29回	1994年	平和島	大森 健二
第6回	1971年	蒲郡	松尾 幸長	第14回	1979年	浜名湖	松尾 泰宏	第22回	1987年	蒲郡	国光 秀雄	第30回	1995年	平和島	服部 幸男
第7回	1972年	福岡	石黒 広行	第15回	1980年	蒲郡	中本 逸郎	第23回	1988年	戸田	彦坂 郁雄	第31回	1996年	平和島	中道 善博
第8回	1973年	浜名湖	鈴木 文雄	第16回	1981年	児島	平尾 修二	第24回	1989年	戸田	高橋 博文	第32回	1997年	住之江	西島 義則
第33回	1998年	丸亀	西島 義則	第41回	2006年	平和島	中澤 和志	第39回	2004年	福岡	今村 豊	第40回	2005年	多摩川	笠原 亮
第34回	1999年	児島	今垣光太郎	第42回	2007年	平和島	濱野谷憲吾	第38回	2003年	戸田	西村 勝	第43回	2008年	児島	松井 繁
第35回	2000年	浜名湖	矢後 剛	第43回	2008年	児島	松井 繁	第36回	2001年	尼崎	鳥野 賢太	第44回	2009年	多摩川	池田 浩二
第36回	2001年	尼崎	鳥野 賢太	第44回	2009年	多摩川	池田 浩二	第37回	2002年	平和島	野澤 大二	第45回	2010年	平和島	山口 剛
第37回	2002年	平和島	野澤 大二	第45回	2010年	平和島	山口 剛	第38回	2003年	戸田	西村 勝	第46回	2011年	戸田	震災のため中止
第38回	2003年	戸田	西村 勝	第46回	2011年	戸田	震災のため中止	第39回	2004年	福岡	今村 豊	第47回	2012年	戸田	馬袋 義則
第39回	2004年	福岡	今村 豊	第47回	2012年	戸田	馬袋 義則	第40回	2005年	多摩川	笠原 亮	第48回	2013年	平和島	池田 浩二

◆第46回大会は「SG 東日本復興支援競走」として2011年8月に代替開催(優勝者・重野哲之)



尼崎の前回大会(第36回/2001年)優勝者・鳥野賢太は、今大会にも出場。近況好リズムなだけにメモリアル水面で活躍の予感



昨年の平和島大会(第48回)を制した池田浩二。今大会は連朝の楽しみに加えて、最多優勝回数(3回)に並ぶチャンス

# 49th BOAT RACE CLASSIC

3/18<sup>TUE</sup> 19<sup>WED</sup> 20<sup>THU</sup> 21<sup>FRI</sup> 22<sup>SAT</sup> 23<sup>SUN</sup> BOAT RACE 尼崎

## 新通称名称最初のSG、第49回 ボートレースクラシックを獲る!

**1号艇**



**3941** A1・愛知・35歳

**2連覇への挑戦!**

16年ぶりとなるクラシック2連覇に挑む前大会覇者。当地SG優勝の実績も持つその肉体に、その精神に強靱な“パワー”を宿す。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年3月 平和島・SG第48回総理大臣杯  
13年12月 住之江・SG第28回賞金王決定戦

GIII・一般競走  
13年2月 常滑・W優勝戦  
13年5月 常滑・タイトル  
13年8月 蒲郡・タイトル  
13年12月 三國・一般競走

**池田 浩二**

“怪物くん”のあだ名でデビュー当初から異彩を放つ。今やSG優勝6回の王道を進む実力者だが、強気のハンドルに怪物のなごり。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年6月 常滑・SG第23回グランドチャンピオン決定戦  
13年7月 丸亀・GI京極賞【開設61周年記念】

GIII・一般競走  
13年3月 住之江・一般競走  
13年4月 下関・タイトル

**4号艇**



**3557** A1・奈良・41歳

**強気のハンドル!**

**2号艇**



**3783** A1・東京・38歳

**未冠 SGを奪取!**

2年連続で年間最高勝率をマークした最強の安定勢力。九州地区選も人気に応え制圧し、未冠のクラシックタイトル奪取に全力を傾ける。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年6月 芦屋・GI全日本王座決定戦【開設61周年記念】  
13年9月 徳山・GI徳山クラウン争奪戦【開設60周年記念】  
13年10月 平和島・SG第60回全日本選手権  
13年12月 徳山・GII徳山モーターボート大賞  
14年2月 芦屋・GI第60回九州地区選手権

GIII・一般競走  
13年2月 若松・W優勝戦  
13年4月 芦屋・一般競走  
13年8月 芦屋・タイトル

**瓜生 正義**

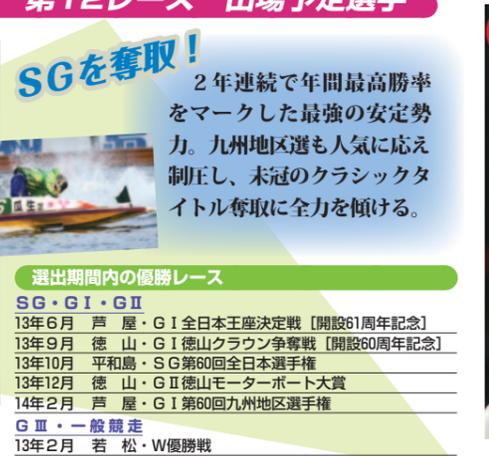
昨年デビュー22年目にしてSG初戴冠の快挙を達成。過去には7場連続優勝の日本記録を打ち立てた万能型レーサーの代表選手。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年11月 宮島・GI宮島チャンピオンカップ【開設59周年記念】  
13年12月 住之江・SG第28回賞金王シリーズ戦

GIII・一般競走  
13年1月 若松・一般競走  
13年4月 鳴門・一般競走

**3号艇**



**3415** A1・大阪・44歳

**当地の実績随一!**

昨年は11回目のSG優勝を飾り、今年は近畿地区選で50回目のGI優勝。“継続は力なり”を実証してみせる王者は当地実績も随一。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年4月 三國・GII男女バトルMB大賞  
13年7月 若松・SG第18回オーシャンカップ  
13年12月 びわこ・GII第57回結核予防事業協賛秩父宮妃記念杯  
14年2月 住之江・GI第57回近畿地区選手権

GIII・一般競走  
13年5月 住之江・タイトル

**5号艇**



**3573** A1・広島・41歳

**万能型レーサー!**

昨年はSG覇者の仲間入りを果たし、グランプリ(賞金王決定戦)でも優出と一過性でない力量を示した。尼崎実績はここから作る。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年5月 福岡・SG第40回笹川賞  
13年7月 大村・GII第17回モーターボート誕生祭

GIII・一般競走  
13年2月 丸亀・一般競走

**6号艇**



**4344** A1・三重・29歳

**SG常連の力量!**

昨年はSG覇者の仲間入りを果たし、グランプリ(賞金王決定戦)でも優出と一過性でない力量を示した。尼崎実績はここから作る。

**選出期間内の優勝レース**

SG・GI・GII  
13年5月 福岡・SG第40回笹川賞  
13年7月 大村・GII第17回モーターボート誕生祭

GIII・一般競走  
13年2月 丸亀・一般競走

**新田 雄史**

予備選手 ①4238 壽島 誠(群馬) ②4030 森高 一真(香川)

「マンスリーBOAT RACE」デスク **松長 彰**の**超「舟券術」**

**極私的**

49th BOAT RACE CLASSIC (総理大臣杯)

**総展望&ドリーム戦分析**

**前年のSGで活躍しなかった選手が出番のSG**

西暦でいえば1年で最初のSGだが、行政的には年度末のSGとなるボートレースクラシック(総理大臣杯。以下「クラシック」)。今では、毎年12月の賞金王で締めくくるといのがファンにも浸透しているの、やはり「最初のSG」と捉えたいほうがしっくりくる。選手にしても全く同様で、春の訪れとともにここから「いよいよSG戦線の開幕」となるのだ。

それは活躍する選手の傾向にも如実に表れてい

**2014年SG戦線開幕! 今年も「パワー重視」の舟券が基本。前年のSG優勝者よりも、20余人もいるSG未戴冠者が狙いどころか!?**

る。このSGは、前年のSG戦線で活躍できなかった選手が優勝するパターンが圧倒的に多い。歴代の優勝者一覧(本誌2~3ページ)を見てほしい。昨年の**池田浩二**(愛知)から順々に見ていくと、前年にSGを優勝した選手がクラシックを優勝した例は、2連覇の偉業を達成した西島義則まで遡らないと出てこない。16年前だ。それ以降は、現在まで実に15年間にも渡り、前年にSGで優勝できなかった選手の優勝が続いている。しかも、SG初戴冠となった選手は9人にも及ぶ(2011年の中止以降の代替開催を含めれば10人)。

これだけ続くと逆に「そろそろ…」と考えてしまうが、とにかく新たに名付けられた「クラシック」というイメージとは違い、「春の嵐」と形容されるようにどこか新鮮な印象を毎年残すレースである。前年のSG優勝者が全員(8人)揃う今年もまた、注目すべきはむしろ20余人もいるSG未戴冠者かもしれない。

**SG未戴冠組&若手と復活劇キャリア勢が不気味**

そのSG未戴冠者のなかでも、何かやりそうな雰囲気を持つのは**齊藤仁**(福岡)、**山下和彦**(広島)と、昨年5月の尼崎61周年を制した**徳増秀樹**(静岡)。加えて、地元**吉田俊彦**(兵庫)にも“そろそろ感”はある。

クラシックは他のSGに比べて地元勢の優勝が極端に少ないが、皆無ではない。徳増が勝った昨年の周年で準優勝の**鎌田義**(兵庫)も魅力あるし、住之江57周年を制して勢いづく**吉川元浩**(兵庫)も、6年間SG優勝からご無沙汰ということで、優勝条件には合う。地元選手を挙げるなら、周年3優勝と地元勢以上に尼崎では強い準地元の**松井繁**(大阪)をスルーするわけにはいかないが、昨年SG優勝しているのが大きな減点材料。**瓜生正義**(東京)の名を出さないのも同じ理由だ。

SG初優勝が多いように、若手の頑張りが目立

つもの例年のこと。その流れでは**峰竜太**(佐賀)と**桐生順平**(埼玉)が怖い存在になるが、はっきりいって、もうこの両者に意外性はない。特に峰などは、そこそこのモーターを引き当てたら他を寄せつけない強さで圧倒しそうだ。むしろ意外性という点で不気味なのは、尼崎でGI優勝の実績を持つ**服部幸男**(静岡)や**仲口博崇**(愛知)らキャリア勢の復活だ。

ここまで書いてきてなんだが、現実問題として優勝の行方は今回も「モーターの良否」に懸かっているといえる。舟券作戦においては、より大きなウェイトを占めるだろう。その意味では、当地周年覇者の**平山智加**(香川)以下、**金田幸子**(岡山)、

**ドリーム戦予想**

進入 ①②③④⑤⑥

本命 ①-②-③、①-④-⑥、②-①-③

穴 ①-⑥-②、③-①-④、④-⑥-⑥

**三浦永理**(静岡)の女子勢もパワー次第では追いかける価値は十分ありそうだ。

**ドリーム戦分析編**

1号艇から①池田、②瓜生、③松井と並びドリーム戦は、昨年も何度見たことかと思ってしまうが、昨年この3者が揃ってSGのドリーム戦を走ったのは3度だけ。しかも厳密には、この並びのドリーム戦は一度もなかった。ただ興味深いのは、昨年この3者が対戦した3度のSGドリーム戦は、全て1着・2着が①池田=②瓜生で決着し

ていて、③松井は3度とも3連単圏内を外していることだ。

とにかく①池田、②瓜生が好枠に並びとレースは堅くなる。③松井もしくは**④太田和美**(奈良)のどちらかの大坂勢が握る展開になるだろうが、その展開で穴を探ればやはり**⑤前本泰和**(広島)か**⑥新田雄史**(三重)という選択肢になる。⑤前本が動けないとみるなら、大外でも**⑥新田**の2、3着狙いに魅力を感じる。

穴的な要素としては、あえて**②瓜生**を外す作戦ぐらいか。

**ドリーム戦 3月18日(火)・第12レース 出場予定選手 ■ 枠番別全国成績&対戦成績**

枠番	登録番号	選手名	枠番別全国成績(最近6ヵ月)				対戦成績(最近3年)					
			出走回数	1着率	2連率	3連率	池田	瓜生	松井	太田	前本	新田
1号艇	3941	池田 浩二	30回	76.6%	90.0%	96.6%	-	①-⑤	②-⑤	③-①	③-①	③-②
2号艇	3783	瓜生 正義	21回	38.0%	90.4%	90.4%	③-①	-	③-①	②-⑤	③-②	④-⑩
3号艇	3415	松井 繁	18回	11.1%	50.0%	72.2%	⑤-⑫	①-③	-	②-③	③-②	③-②
4号艇	3557	太田 和美	19回	10.5%	36.8%	52.6%	①-⑪	⑤-⑫	③-⑫	-	④-③	④-⑥
5号艇	3573	前本 泰和	23回	17.3%	43.4%	69.5%	①-③	②-③	②-⑥	③-④	-	①-③
6号艇	4344	新田 雄史	21回	0.0%	28.5%	52.3%	②-⑫	⑩-④	②-⑨	⑥-④	③-①	-



49th ボートレースクラシック (総理大臣杯) BOAT RACE CLASSIC

3/18 TUE 19 WED 20 THU 21 FRI 22 SAT 23 SUN BOAT RACE 尼崎

「優勝」への熱い思いを形にしたレーサーたちが、尼崎に集う!



前年度優勝者 3年連続8回目
3941 いけだ こうじ
池田 浩二
A1・愛知・35歳
昨年の賞金王覇者はF2を抱えて苦しい戦いになりそうだが、大会連覇の期待が懸かる。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16



SG優勝者 3年連続9回目
3783 うりゅう まさよし
瓜生 正義
A1・東京・38歳
九州のエースはいまや艇界のエースに。次元の違うモーター出で主役の座を渡さない。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.13

出場52選手 プロフィールリスト

PART 1 選出順位順

SG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)選出基準

- ①優先出場者
・前年度優勝者
・2013年賞金王決定戦優出者
②2013年1月1日~12月31日までのSG・GI・GII優勝者(地区選手権は当該年度の優勝者)
③2013年1月1日~12月31日までの優勝回数上位者



GI・GII優勝者 7年ぶり11回目
3159 えぐち あきお
江口 晃生
A1・東京・49歳
歴代名人に名を刻み、賞金王シリーズ戦で優出するなど、全盛期を彷彿とさせる近況。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



GI・GII優勝者 2年連続14回目
3556 たなか しんいちろう
田中信一郎
A1・大阪・41歳
豪腕のイメージが強いが、昨年大会では1着なしで優出と、ハイレベルのさばきもある。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.17



SG優勝者 3年連続19回目
3415 まつい しげる
松井 繁
A1・大阪・44歳
目指す舞台は今年もグランプリ。実績残す尼崎水面ならば安定さばきの精度も増す。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16



SG優勝者 3年連続13回目
3557 おおた かずみ
太田 和美
A1・奈良・41歳
1号艇で優出すれば14連勝中。ピリッとした近況だが、レース運びの安定感も増す。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



SG優勝者 2年ぶり7回目
3573 まえもと やすかず
前本 泰和
A1・広島・41歳
“一般戦の鬼”が昨年は地元宮島周年優勝、さらに賞金王シリーズ戦を制しSG覇者に。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.18



GI・GII優勝者 2年連続2回目
3978 さいとう じん
齊藤 仁
A1・福岡・36歳
昨年大会でSG初優出を果たすと、勢いは止まることなく賞金王決定戦まで突き進んだ。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



GI・GII優勝者 初出場
4311 おかむら まさし
岡村 仁
A1・大阪・30歳
江戸川周年を制してGIタイトルホルダーの仲間入り。賞金王シリーズ戦では予選突破。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.14



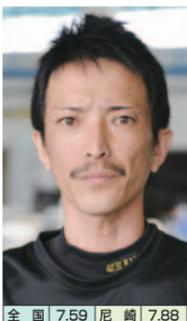
GI・GII優勝者 4年ぶり3回目
4205 やまぐち つよし
山口 剛
A1・広島・31歳
豪快派のイメージだが、全速差しで突き抜けるシーンが多い。近況リズムも良好で期待。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



賞金王決定戦優出者 4年ぶり2回目
4344 にった ゆうし
新田 雄史
A1・三重・29歳
SG覇者として、賞金王戦士として、今年は強い気持ちで挑む。奇数コースで強さ発揮。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16



賞金王決定戦優出者 2年連続2回目
4238 ぶすじま まこと
毒島 誠
A1・群馬・30歳
SG初優勝で一気に花開いた昨年。持ち味のスピード戦と粘り強さで上位争いに加わる。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.17



SG優勝者 3年連続5回目
4030 もりたか かずま
森高 一真
A1・香川・35歳
チャレンジカップでSG初優勝。今年はグランプリ出場を目指して序盤から飛ばす。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.17



GI・GII優勝者 2年ぶり4回目
3996 あきやま なおゆき
秋山 直之
A1・群馬・34歳
年末年始はF長欠も、復帰5節目なら心配無用だ。自慢のスピードターンで艇団を割る。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.21



GI・GII優勝者 3年連続7回目
4044 ゆかわ こうじ
湯川 浩司
A1・大阪・34歳
モーターに合わせて柔軟に対応し、臨機応変な攻め。積極的なコース取りも魅力の一つ。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16



GI・GII優勝者 3年連続7回目
3897 しらい えいじ
白井 英治
A1・山口・37歳
圧倒的な強さを見せて中国地区選を優勝。念願のSGタイトル奪取へ一直線に突き進む。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



GI・GII優勝者 初出場
4477 し の ざ き ひ と し
篠崎 仁志
A1・福岡・26歳
昨年は最多の年間9優勝。GIも2優勝と勢いだけでは語れない強さを身に付けている。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.13



GI・GII優勝者 3年連続8回目
4024 いぐち よし の り
井口 佳典
A1・三重・36歳
気迫あるコメントで盛り上げるが、最大の魅力は強気なレース。王道を歩んで優勝狙う。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



GI・GII優勝者 初出場
4387 ひらやま ちか
平山 智加
A1・香川・28歳
賞金女王決定戦はオール1号艇のプレッシャーをはねのけ優勝。年末の負傷も心配なし。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16



GI・GII優勝者 2年ぶり4回目
3887 かまだ ただし
鎌田 義
A1・兵庫・39歳
GIタイトルを手にして、次なる目標はSG制覇。地元開催で、これ以上の舞台はない。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.18



GI・GII優勝者 2年ぶり6回目
3300 か わ さ き と も ゆ き
川崎 智幸
A1・東京・46歳
展示タイムが出ずモーター調整に不安残すが、速攻力でカバー。イン戦の信頼度は絶大。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.14



GI・GII優勝者 2年連続6回目
3899 よしだ ひろふみ
吉田 弘文
A1・岡山・37歳
1月浜名湖周年で抱えたFは痛いのが、豪快に攻める攻撃的なレーススタイルは崩さない。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16

選手データの表: 選手名、登録番号、選出理由、最近6ヵ月の全国と尼崎の勝率、最近3年の全国と尼崎の勝率、最近6ヵ月の全国コース別成績、平均ST、平均スタートタイミング、着外: 4着以下の合計

選手データの表: 選手名、登録番号、選出理由、最近6ヵ月の全国と尼崎の勝率、最近3年の全国と尼崎の勝率、最近6ヵ月の全国コース別成績、平均ST、平均スタートタイミング、着外: 4着以下の合計



GI・GII優勝者 7年ぶり3回目
3744 とくます ひでき
徳増 秀樹
A1・静岡・39歳
昨年の尼崎周年覇者はチャレンジカップ、賞金王シリーズ戦で連続優出。次はSG優勝。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.15



GI・GII優勝者 2年ぶり3回目
4055 よしだ としひこ
吉田 俊彦
A1・兵庫・35歳
器用なレースで大崩れは少ない。地元なら決意も割り増しで、SG初制覇の期待十分。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.16



賞金王決定戦優出者 2年ぶり8回目
4028 たむら たかのぶ
田村 隆信
A1・徳島・36歳
1月唐津周年を優勝、住之江周年では優出と好調。得意の冬場の勢いを春にも持ち込む。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.14



GI・GII優勝者 2年連続10回目
3251 ひらいし かずお
平石 和男
A1・埼玉・47歳
ムラはあるが変幻自在のレース運びは侮れない。1月唐津周年で優出とリズムも良好だ。
コース別成績(6ヵ月) 平均ST 0.18

49th ボートレースクラシック (総理大臣杯) BOAT RACE CLASSIC

3/18 TUE 19 WED 20 THU 21 FRI 22 SAT 23 SUN BOAT RACE 尼崎

「優勝」への熱い思いを形にしたレーサーたちが、尼崎に集う!

出場52選手 プロフィールリスト PART II [選出順位順]

GI・GII優勝者 初出場 4065 金田 幸子 A1・岡山・34歳

GI・GII優勝者 2年連続3回目 3716 石渡 鉄兵 A1・千葉・39歳

優勝7回 7年ぶり8回目 3554 仲口 博崇 A1・愛知・41歳

優勝6回 初出場 4444 桐生 順平 A1・埼玉・27歳

優勝6回 4年ぶり7回目 3256 三角 哲男 A1・千葉・47歳

GI・GII優勝者 6年ぶり2回目 4074 柳沢 一 A1・愛知・32歳

GI・GII優勝者 2年連続2回目 4320 峰 竜太 A1・佐賀・28歳

GI・GII優勝者 3年連続4回目 4042 丸岡 正典 A1・奈良・34歳

優勝6回 初出場 3502 渡邊 英児 A1・静岡・44歳

優勝6回 初出場 4294 古賀 繁輝 A1・佐賀・27歳

優勝6回 3年連続3回目 4208 三浦 永理 A1・静岡・31歳

GI・GII優勝者 初出場 4052 興津 藍 A1・徳島・32歳

GI・GII優勝者 4年ぶり3回目 3743 林 美恵 A1・徳島・39歳

GI・GII優勝者 2年ぶり15回目 3590 濱野谷 憲吾 A1・東京・40歳

優勝6回 11年ぶり3回目 3534 野澤 大二 A1・東京・41歳

優勝5回 2年連続8回目 3721 守田 俊介 A1・京都・38歳

優勝5回 5年ぶり5回目 3898 平田 忠則 A1・福岡・37歳

GI・GII優勝者 初出場 4174 赤坂 俊輔 A1・長崎・31歳

GI・GII優勝者 2年ぶり9回目 3558 山本 浩次 A1・岡山・41歳

GI・GII優勝者 4年ぶり13回目 3422 服部 幸男 A1・静岡・43歳

優勝5回 2年ぶり13回目 3010 大嶋 一也 A1・愛知・56歳

優勝5回 2年連続11回目 3304 烏野 賢太 A1・徳島・46歳

賞金王決定戦優勝者 3年連続5回目 4013 中島 孝平 A1・福井・34歳

優勝7回 2年連続8回目 3854 吉川 元浩 A1・兵庫・41歳

優勝7回 4年ぶり6回目 3749 今坂 勝広 A1・静岡・38歳

優勝7回 4年ぶり5回目 3562 山下 和彦 A1・広島・44歳

マイブルレーサーにエール! SG第49回ボートレースクラシック 出場予定選手 所属支部別グルーピング

●予備選手 ①4370 山口 達也(岡山) ②4262 馬場 貴也(滋賀) ③4371 西山 貴浩(福岡) ④4266 長田 頼宗(東京) ⑤4264 長尾 章平(山口) ⑥3876 中辻 崇人(福岡) ⑦3956 横澤 剛治(静岡) ●選出除外選手 4101 三井所尊尊(佐賀)/4350 藤崎 元志(福岡)



# SGボートレースクラシックは、「優勝戦」を勝ち抜いてきたレーサーの戦いだ!

選手の「実力」比較で迷ったら  
必ず役に立つ!

## 出場52選手 パワーチェックリスト

【選手登録番号順】  
□はそれぞれの項目のベスト10

(全国6ヵ月: 2013年8月1日~2014年2月18日の全国成績 / SG・GI 1年: 2013年2月1日~2014年2月18日のSG・GI成績 / 尼崎3年: 2011年2月1日~2014年2月16日の尼崎成績)  
1着率: 1着回数÷出走回数×100(%) / 2着率: (1着+2着回数)÷出走回数×100(%) / 3着率: (1着+2着+3着回数)÷出走回数×100(%) / 平均ST: 平均スタートタイミング

登録番号	選手名	現住所	全国6ヵ月				(1着時の決まり手回数)					SG・GI 1年					尼崎3年							
			1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	差し	差し	抜き	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	差し	差し	抜き	1着率	2着率	3着率	平均ST
3010	大嶋 一也	愛知	48.5%	62.1%	73.5%	0.15	44	12	0	5	3	5.6%	16.7%	27.8%	0.19	1	0	0	0	0	29.0%	41.9%	54.8%	0.16
3159	江口 晃生	東京	33.3%	58.5%	77.6%	0.15	18	9	6	7	9	21.7%	45.0%	70.0%	0.14	5	1	0	6	1	12.5%	58.3%	70.8%	0.19
3251	平石 和男	埼玉	28.7%	43.9%	58.0%	0.18	22	7	3	6	6	23.3%	35.7%	53.5%	0.17	14	4	4	6	2	30.8%	53.9%	76.9%	0.19
3256	三角 哲男	千葉	36.6%	67.3%	78.4%	0.13	23	14	7	7	4	12.0%	27.0%	40.0%	0.13	3	1	3	3	2	15.8%	26.3%	52.6%	0.14
3300	川崎 智幸	東京	27.6%	53.0%	68.7%	0.14	20	4	4	6	3	17.8%	38.4%	56.2%	0.13	8	2	0	1	2	17.2%	37.9%	55.2%	0.14
3304	鳥野 賢太	徳島	33.3%	50.4%	69.8%	0.17	24	8	2	7	2	16.3%	31.6%	46.9%	0.14	10	2	0	3	0	22.2%	44.4%	66.7%	0.15
3415	松井 繁	大阪	28.8%	48.3%	64.4%	0.16	19	7	3	3	2	24.4%	46.2%	62.9%	0.16	30	6	3	6	3	42.6%	61.1%	72.2%	0.17
3422	服部 幸男	静岡	23.0%	39.6%	53.2%	0.16	18	5	1	6	2	17.3%	30.2%	43.2%	0.15	14	5	5	3	0	33.3%	51.9%	59.3%	0.15
3502	渡邊 英児	静岡	32.1%	55.6%	68.5%	0.19	25	4	4	11	7	5.7%	14.3%	25.7%	0.17	1	0	0	0	0	36.0%	62.0%	72.0%	0.21
3534	野澤 大二	東京	27.8%	43.5%	59.1%	0.16	17	3	6	3	2	14.3%	28.6%	41.4%	0.15	1	0	0	0	0	31.0%	48.3%	69.0%	0.16
3554	仲川 博崇	愛知	34.6%	58.2%	73.2%	0.18	34	6	6	3	4	16.5%	28.9%	43.3%	0.18	12	1	2	1	0	18.5%	29.6%	40.7%	0.17
3556	田中信一郎	大阪	27.2%	49.1%	69.3%	0.17	16	6	3	3	3	23.6%	40.5%	57.4%	0.17	20	5	4	3	3	23.3%	41.9%	60.5%	0.15
3557	太田 和美	奈良	26.5%	53.8%	65.8%	0.15	12	6	2	10	1	24.0%	47.4%	59.4%	0.14	21	6	6	9	4	20.0%	52.0%	64.0%	0.13
3558	山本 浩次	岡山	33.1%	50.0%	66.2%	0.17	26	6	4	8	1	21.4%	23.2%	41.1%	0.17	6	2	2	2	0	20.0%	46.7%	70.0%	0.18
3562	山下 和彦	広島	33.3%	51.3%	66.7%	0.18	23	6	8	4	7	0.0%	22.2%	66.7%	0.17	0	0	0	0	0	10.5%	63.2%	73.7%	0.16
3573	前本 泰和	広島	40.3%	62.5%	75.7%	0.18	29	5	7	13	4	47.8%	69.6%	78.3%	0.16	5	2	1	2	1	16.7%	38.9%	61.1%	0.18
3590	濱野谷 恵吾	東京	36.6%	55.2%	71.6%	0.15	19	13	9	5	2	19.3%	40.0%	60.7%	0.14	13	5	5	3	2	20.0%	48.0%	72.0%	0.15
3716	石渡 鉄兵	千葉	33.1%	55.9%	67.8%	0.15	20	5	6	5	3	15.3%	32.8%	47.4%	0.15	11	3	2	5	0	22.9%	34.3%	57.1%	0.13
3721	守田 俊介	京都	40.0%	63.8%	77.5%	0.13	27	12	10	9	5	28.0%	38.0%	48.0%	0.13	7	2	4	1	0	38.7%	54.8%	77.4%	0.14
3743	林 美憲	徳島	36.1%	55.6%	68.4%	0.15	19	10	8	5	5	20.7%	39.1%	50.0%	0.14	9	5	3	1	0	25.9%	51.9%	66.7%	0.14
3744	徳増 秀樹	静岡	32.7%	61.3%	74.7%	0.15	19	9	12	4	5	23.7%	44.3%	58.8%	0.14	13	0	4	5	1	37.8%	64.4%	80.0%	0.15
3749	今坂 勝広	静岡	35.0%	58.6%	75.8%	0.15	25	7	7	8	7	20.8%	37.5%	62.5%	0.15	6	1	2	0	1	10.0%	50.0%	70.0%	0.18
3783	瓜生 正義	東京	50.0%	71.6%	80.6%	0.13	31	11	16	3	5	34.0%	57.0%	70.0%	0.13	35	6	12	8	6	16.7%	33.3%	66.7%	0.13
3854	吉川 元浩	兵庫	36.7%	58.6%	74.2%	0.14	23	8	3	9	3	25.2%	46.9%	68.0%	0.14	23	3	4	5	2	45.0%	65.9%	75.2%	0.14
3887	鎌田 義	兵庫	30.8%	51.1%	64.7%	0.18	16	10	3	5	6	15.6%	28.7%	50.8%	0.16	11	2	1	3	2	39.7%	60.3%	70.2%	0.16
3897	白井 英治	山口	31.7%	54.7%	70.5%	0.15	26	2	3	4	9	20.5%	40.0%	57.8%	0.15	23	3	2	7	2	38.0%	66.0%	80.0%	0.14
3898	平田 忠則	福岡	33.1%	52.1%	70.6%	0.16	28	5	8	11	2	26.6%	34.2%	51.9%	0.16	10	1	4	5	1	15.8%	34.2%	63.2%	0.16
3899	吉田 弘文	岡山	42.6%	61.0%	77.3%	0.16	23	13	9	7	8	29.2%	49.2%	65.8%	0.15	15	5	3	9	3	29.3%	53.7%	68.3%	0.19
3941	池田 浩二	愛知	27.7%	52.1%	71.4%	0.16	20	5	3	1	4	20.4%	47.0%	65.7%	0.16	23	7	2	3	2	52.2%	60.9%	73.9%	0.11
3978	齋藤 仁	福岡	26.7%	49.6%	68.9%	0.15	19	1	7	5	4	16.2%	37.0%	59.1%	0.14	13	0	4	5	3	12.0%	28.0%	72.0%	0.15
3996	秋山 直之	群馬	16.7%	42.6%	67.6%	0.21	8	1	3	3	3	23.5%	41.7%	61.4%	0.18	15	4	3	4	5	22.2%	33.3%	55.6%	0.18
4013	中島 孝平	福井	26.7%	55.3%	72.7%	0.14	23	3	2	8	4	22.2%	44.9%	63.1%	0.14	21	4	2	15	2	29.8%	48.9%	70.2%	0.14
4024	井口 佳典	三重	32.4%	49.1%	66.7%	0.15	19	5	3	4	4	22.8%	43.9%	61.1%	0.15	20	5	5	5	5	26.3%	50.0%	71.1%	0.13
4028	田村 隆信	徳島	32.8%	48.7%	67.2%	0.14	19	6	7	3	2	28.1%	45.1%	60.8%	0.14	20	6	9	3	3	16.7%	33.3%	36.1%	0.18
4030	森高 一真	香川	33.8%	54.6%	71.5%	0.17	22	8	5	4	5	21.5%	36.6%	55.8%	0.15	21	6	4	4	2	23.5%	47.1%	64.7%	0.14
4042	丸岡 正典	奈良	25.5%	45.3%	59.1%	0.16	18	7	2	7	1	22.7%	38.9%	54.0%	0.15	28	5	4	6	2	25.6%	48.7%	59.0%	0.16
4044	湯川 浩司	大阪	40.0%	56.4%	68.2%	0.16	22	6	6	5	5	20.4%	38.2%	57.3%	0.15	19	3	1	7	2	23.1%	57.7%	65.4%	0.15
4052	興津 藍	徳島	38.7%	60.5%	77.3%	0.16	20	5	8	11	2	23.5%	40.7%	63.0%	0.15	7	1	2	6	3	26.3%	60.5%	68.4%	0.14
4055	吉田 俊彦	兵庫	26.2%	49.2%	64.6%	0.16	14	8	4	2	3	22.6%	42.3%	61.3%	0.15	13	3	4	6	3	40.9%	63.0%	76.6%	0.16
4065	金田 幸子	岡山	35.8%	53.0%	66.2%	0.15	22	16	3	10	3	27.6%	44.8%	62.1%	0.12	3	4	0	1	0	26.7%	50.0%	66.7%	0.16
4074	柳沢 一	愛知	35.7%	52.9%	66.9%	0.12	27	8	9	10	2	22.3%	30.1%	40.8%	0.14	11	2	3	6	1	40.0%	50.0%	70.0%	0.10
4174	赤坂 俊輔	長崎	27.6%	46.8%	69.2%	0.16	22	4	5	9	3	11.5%	26.9%	53.8%	0.17	7	0	1	1	0	28.6%	57.1%	71.4%	0.16
4205	山口 剛	広島	44.0%	69.8%	82.8%	0.15	27	4	2	15	3	21.6%	45.6%	65.6%	0.15	12	1	4	8	2	24.0%	52.0%	56.0%	0.15
4208	三浦 永理	静岡	36.2%	54.0%	67.5%	0.15	27	6	7	12	5	13.9%	27.7%	44.6%	0.16	5	1	2	4	1	28.6%	57.1%	81.0%	0.15
4238	壽島 誠	群馬	32.3%	59.1%	79.5%	0.17	19	2	8	6	6	17.9%	42.9%	65.0%	0.16	14	1	5	4	1	20.0%	28.0%	52.0%	0.17
4294	古賀 繁輝	佐賀	36.0%	51.6%	70.8%	0.16	27	15	3	6	7	16.1%	29.0%	48.4%	0.17	6	2	0	0	2	27.6%	62.1%	82.8%	0.18
4311	岡村 仁	大阪	28.8%	49.4%	66.7%	0.14	21	7	11	3	3	27.5%	55.0%	62.5%	0.13	5	2	1	1	2	18.2%	50.0%	59.1%	0.14
4320	峰 竜太	佐賀	38.1%	57.6%	77.7%	0.15	30	3	7	11	1	19.9%	43.6%	65.4%	0.15	18	2	1	6	4	16.7%	41.7%	70.8%	0.13
4344	新田 雄史	三重	22.0%	40.4%	61.5%	0.16	12	1	5	3	3	19.0%	41.5%	61.2%	0.15	15	2	2	8	1	18.8%	62.5%	81.3%	0.18
4387	平山 智加	香川	27.4%	43.4%	60.2%	0.16	15	7	3	3	3	14.9%	29.1%	48.2%	0.16	11	1	4	3	2	30.3%	48.5%	72.7%	0.15
4444	桐生 順平	埼玉	21.2%	41.5%	67.8%	0.14	14	3	3	0	5	20.0%	40.0%	66.7%	0.14	11	1	5	2	5	23.5%	41.2%	55.9%	0.17
4477	篠崎 仁志	福岡	41.0%	57.1%	72.4%	0.13	24	7	4	5	3	18.6%	34.9%	51.2%	0.14	15	3	3	3	0	11.5%	42.3%	61.5%	0.14

3/18 TUE 19 WED 20 THU 21 FRI 22 SAT 23 SUN



JLC コメンテーター ヒムケンが読む

## 尼崎・ボートレースクラシックの3連単

松村 賢一 ●ボートレースライター

### 「優勝戦」の機微に通じた選手が戦うSGだからこそ、「インで勝負、外枠でリスク回避」の選手心理を読み!

#### 「優勝戦」はメンタル面の勝負

2014年のSG第1弾だ。「鳳凰賞」が「総理大臣杯」になり、今年からは「ボートレースクラシック」と名称が変わる。名称は変わったが、選出方法が優勝回数であることは変わっていない。優勝回数が出発基準となっていることで、ボートレースクラシックは他のSGとは違った様相を見せる。

そもそも「優勝戦」とは、レースのグレードにかかわらず選手のメンタル面が出やすいレースだ。賞金はシリーズ中で最も高く、勝ちに行く選手と、リスク回避をする選手が出てくる。予選では得点率を計算しながらきっちり走り、優勝戦で勝負に出る選手もいる。予選では強気に攻めていても、優勝戦では「完走が目標」という選手もいる。事故を起こせば賞金をもらえないからだ。

インを取った選手は当然、勝ちにくる。外枠に回された選手は、スタート事故のリスクを回避しようとするから展開を突く走りになる。その結果、インが1着、外枠が2、3着に絡むレースが多くなる。

そのような心理戦ができる選手が集まるボートレースクラシックでは、水面相性や枠番、モーターパワーなどに加えて、選手心理を読んだ舟券作戦が有効になる。

#### 「優勝戦」1コースの1着率は67.8%

ボートレースクラシックでは、全てのレースで優勝戦のような心理戦が展開されると考えられる。

参考に、昨年1年間の優勝戦成績を調べてみた。1コースの1着率は67.8% (SG: 88.9%、GI・GII: 66.7%、GIII・一般: 67.7%)と、全レース平均の46.2%よりもはるかに高い。昨年のSGで1コースが負けたのは、新田雄史が優勝した福岡・笹川賞だけだった。

#### 2013年 SG 優勝戦コース別入着率

進入コース	1着率	2着率	3着率
1コース	88.9%	0.0	



“イン有利”には違いないが、尼崎では「風」と「モーター」次第で想定外のことが起こる!

尼崎のコース&モーター

地元スポーツ紙記者が斬る

大中 耕司 ●「スポーツニッポン」

コースの特徴から、“インが破れるとき”が読める

尼崎は2010年5月に減音型モーターが採用された。淡水水面だけに水質が硬く回転が上がりやすいが、モーターのタイプが変わってもその傾向はあまり変わらない。コースの形態としては、1マークがスタンド側に振られてないため、基本的にイン艇が先マイしやすい。ゆえに、インが有利な水面なのだ。

全国的に見れば、尼崎の昨年のイン1着率は49.9%と24場中9位。ほぼ2分の1の確率でインが勝つというデータとなる。お隣の住之江(全国4位)と並んで、このイン実績は相当に高いといわざるをえない。

さらに、今回のSGボートレースクラシック(総理大臣杯)には屈指の実力者が揃うだけに、よりイン優位になるのは間違いない。それでもレースは生身の人間がやるもので、ミスをすることもある。波乱を呼ぶのは、そのときだ。

エースモーター「28」を手にした選手が1号艇でも敗れるときがある昨年イン1着率49.9%のコース!

チェックポイント① 追い風から向かい風に変ったとき

尼崎でインが敗れるパターンは、まずは風が変わったときだ。尼崎では基本的に天気が良いときは向かい風(西風)、天気が下り坂のときは追い風(東風)になる。追い風から向かい風に変ったときがチャンス。センターからの果敢な攻めがハマることが多い。

チェックポイント② 晴れの日の特に西日の差す夕方

尼崎は、晴れの日になると周りに日光を遮るものがなく、特に西日の差す夕方は太陽光が水面に照りつけてハレーションを起こす。よほどしっかりとしたスタート勘を身に付けている選手でないと、大きく後手を踏むことがある。コメントで「スタート勘がさっぱり」という選手が1号艇のときは、“消し”のサインだ。



展示とレースから、“モーターの好不調”が見える

現行モーターは昨年の4月24日から使用しており、今回のSGで約12ヵ月目となる。ほぼ1年間使用して、相場は固まっている。

勝率、2連率ともトップのエース「28」がやはり中心だ。昨年12月のしらなみ賞で優勝した中辻崇人に「生涯一、出ていました」と言わしめた「35」の近況のハイパワーぶりも特筆もの。そして、出足強烈で抜群のレース足を誇る「56」の活躍も期待できるだろう。

今回のボートレースクラシックに使用されるかどうか微妙だが、ランク外では「47」がオススメだ。正月シリーズで準優勝した実力者・倉谷

3/18 TUE 19 WED 20 THU 21 FRI 22 SAT 23 SUN



和信が立て直した。乗りやすさがあって、行きたいところに行けると評判。いかにも尼崎向きだ。足自体も並以上は十分に備わる。

モーターは抽選ませとはいえず、倉谷の例があるように、整備・調整次第で変化もする。展示とレースから、モーターの好不調、選手の調整具合などをしっかり見極めたい。

チェックポイント③ モーター番号「30」の行方

選手にとって絶対に引きたくないと思われるモーターが「30」。昨年12月に当地参戦した高野哲史、木村亮太の地元のスーパースター候補たちを苦しめた。数字は悪くないのだが、とにかくモーター本体にパワーがなく、苦戦を強いられることが多い。

チェックポイント④ “出ている” “出ていない”の見極め方

モーターの“出ている” “出ていない”の見極めの基本は、スタート展示や本番でのスリット隊形を見ることだ。スタートして出て行く選手、そして、起こしてから立ち上がりスムーズさがある選手は舟券の対象としてマークしたい。

チェックポイント⑤ 周回展示での2マークのターン

淡水で水面が硬い尼崎では、第2ターンマーク付近が難所だ。水面が狭くピットとの間の距離が短い。そのため引き波がピットに跳ね返る“返し波”が生じてより乗りづらさが増す。また、かかりが甘くて大きく流れてしまうとホーム側の消波装置に当たりそうになるだけに、ターン足や乗りやすさが他場よりもより求められる。人気薄でも、周回展示で2マークをスムーズにターンする選手には注意を払いたい。

同じ“尼崎巧者”でも、人気どころと人気薄がいる

尼崎との相性ということで今回のボートレースクラシックの出場選手を見ると、前回大会の優勝者で賞金王に輝いた池田浩二(愛知)の存在感が光る。2月の東海地区選でF2となり、5月のSGボートレースオールスター(笹川賞)に出られない。今回が勝負どころとして奮起してきそう。2011年当地のSG笹川賞を制しているだけに水面相性も良い。さらに、尼崎をドル箱にする王者・松井繁(大阪)、地元で絶対的な強さを誇る吉川元浩(兵庫)、1月の当地GⅢ企

業杯を制して直前に走ったアドバンテージを得た中島孝平(福井)も見逃せない。

ここまで並べた選手は、「尼崎巧者」ということを差し引いても人気のメンバー。高配当期待のファンならば、目立ため「尼崎巧者」を知っておくことが大切だ。

チェックポイント⑥ 尼崎の調整を分かっている注目3選手

尼崎は回転が上がることで知られ、その調整を分かっている選手が活躍する傾向がある。その中で注目したいのが、当地で好成績を残す徳増秀樹(静岡)、古賀繁輝(佐賀)、平山智加(香川)の3選手だ。

徳増は、昨年6月の当地周年覇者。古賀は、一般戦ながら当地でたまたま5節連続優出中で昨年5月の前回戦では優勝している。平山は、昨年1月の当地周年で男女混合GⅠで14年ぶりに女子レーサーとして優勝を決めた。大暴れの可能性大と見る。



モーターの“実力”比較で迷ったら必ず役に立つ!

BOAT RACE 尼崎 全モーター成績

Table with columns for boat number, win rate, and driver name. Includes data for boats 1 through 35.

2013年4月(使用開始)~2014年2月16日

第一に抽選、第二に整備。モーターパワーが選手成績を左右する時代のSG第49回ボートレースクラシック(総理大臣杯)最強データ!

Table with columns for boat number, win rate, and driver name. Includes data for boats 36 through 65.

●尼崎はチルト3度まで使用できます。

# BOAT RACE CLASSIC

## 伝統の戦いか、伝統を覆す戦いか。 尼崎のSGをライブで楽しもう！

### 開催期間中 毎日 Amagami Six が



### BOAT RACE CLASSIC を 楽しく盛り上げます！

**3/18 火【初日】**  
**オープニングライブ** 9:20頃～  
 AmagamiSixと  
 園田学園女子大チアガール  
**ミニライブ** ①第6レース発売中  
 ②第8レース発売中

**3/19 水【2日目】**  
**予想トーク** ①第4レース発売中  
 ②第6レース発売中  
 ③第8レース発売中  
**抽選会** 第9レース発売中  
 3階特設コーナー

**3/20 木【3日目】**  
**予想トーク** ①第4レース発売中  
 ②第6レース発売中  
 ③第8レース発売中  
**抽選会** 第9レース発売中  
 3階特設コーナー

**3/21 金【4日目】**  
**AmagamiSix&センブルくん**  
**バルーンプレゼント**  
 ①第2レース発売中 ②第8レース発売中  
**ファミリーライブ** 第6レース発売中

**尼崎は毎日お得！**  
 5階指定席&ロイヤルルーム利用者限定  
**総額100万円！**  
**キャッシュバック抽選会**  
 確定前舟券1,000円分以上をご持参の方に、抽選で現金&クオカードをキャッシュバック！  
 ●抽選は一度につき最大10回までとさせていただきます。

## イベント&ファンサービス

**3/18 火【初日】**  
**清原 和博**  
**トークショー**  
 ①第7レース発売中  
 ②第10レース発売中

**3/22 土【5日目】**  
**予想トーク** ①第4レース発売中  
 ②第6レース発売中  
 ③第8レース発売中  
**抽選会** 第9レース発売中  
 3階特設コーナー

**3/23 日【最終日】**  
**優勝戦舟券プレゼント** 第2レース発売中  
**ミニライブ** ①第5レース発売中  
 ②第9レース発売中

**3/18 火・23 日**  
**センブルくんの**  
**場内グリーディング**  
 10:00～(1日5回実施) / 場内各所

**3/21 金～23 日**  
**キッチンカー**  
**「アジアンカフェ」**  
 10:00～ / 大屋根下広場

**3/21 金・22 土** 各日200名様にクラシックオカ!  
**スピードくじ抽選会**  
 確定前舟券1,000円分につき1枚、  
 スピードくじを進呈！  
 第1レース発売開始～(なくなり次第終了)  
 9号館1階南側

**3/22 土・23 日**  
**SG環境プロジェクト**  
**てびつんのエコパーク**  
 9号館付近

**公開勝利者インタビュー**  
 3/18 火～21 金 各レース終了後  
 3/22 土 準優勝戦(第10・11・12レース)終了後  
 インフォメーション東側(第12レースは大屋根下ステージ)

3/18 19 20 21 22 23 BOAT RACE 尼崎

●特に記載のない場合、イベント会場は尼崎ボートレース場・大屋根下ステージです。  
●イベントの時間、内容につきましては、予告なく変更・中止となる場合があります。

**3/19 水【2日目】**  
**岩崎 良美**  
**ステージ**  
 ①第7レース発売中  
 ②第10レース発売中



**3/20 木【3日目】**  
**錦野 旦**  
**ステージ**  
 ①第7レース発売中  
 ②第10レース発売中



**3/21 金【4日目】**  
**列車戦隊トッキュウジャーショー**  
 ①第3レース発売中  
 ②第9レース発売中  
 観覧無料



**3/21 金【4日目】**  
**あまゆうず**  
**こころライブ**  
 ①第5レース発売中  
 ②第7レース発売中  
 ③第11レース発売中



**3/22 土【5日目】**  
**青山テルマ**  
**ステージ**  
 ①第7レース発売中  
 ②第10レース発売中



**3/23 日【最終日】**  
**BOAT RACE CLASSIC**  
**マフラー・タオルスピードくじ抽選会**  
 確定前舟券1,000円分以上をご持参の方お一人につき1枚スピードくじを進呈！  
 第1レース発売開始～(なくなり次第終了)  
 9号館1階南側  
**優勝戦出場選手インタビュー**  
 第6レース発売中  
**優勝者表彰** 優勝戦終了後

**仮面ライダー鎧武/ガイムショー**  
 ①第3レース発売中  
 ②第7レース発売中  
 観覧無料

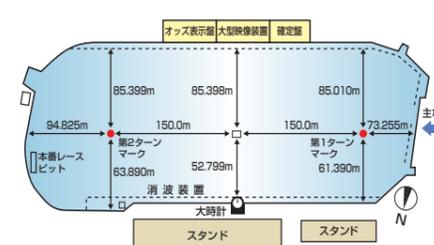


## BOAT RACE 尼崎 the DATA

●12～13ページに関連記事

**最近6ヵ月 進入コース別成績**  
 (2013年8月1日～2014年2月16日 / 1,188レース)

進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	決まり手別1着回数
						逃げ 捲り 差し 差し 抜き 恵まれ
1コース	7.52	49.5%	17.7%	10.1%	0.18	561回 0回 0回 25回 2回
2コース	5.62	16.9%	22.3%	18.9%	0.19	0回 53回 0回 124回 21回 3回
3コース	5.23	11.5%	19.5%	22.6%	0.18	0回 42回 49回 28回 15回 3回
4コース	5.46	14.2%	21.7%	19.9%	0.17	0回 64回 19回 70回 13回 3回
5コース	4.01	5.8%	12.0%	15.4%	0.18	0回 18回 4回 41回 5回 1回
6コース	3.19	2.0%	6.8%	13.0%	0.19	0回 1回 16回 5回 1回



**モーター2連率ベスト15**  
 (2013年4月・使用開始～2014年2月16日)

順位	モーター番号	2連率	勝率	ワンポイント・チェック
①	28	49.7%	6.14	2連率&勝率1位。完全なエース
②	22	45.6%	6.08	特徴は出ない傾向もバランスが◎
③	10	43.4%	5.81	数字はあるが、近況は下がり目
④	37	43.4%	5.87	乗り手によって優秀ははっきり出る
⑤	52	42.0%	5.89	目立った動きはなく中間着が多い
⑥	35	41.6%	5.92	近況はピカイチの真のエース機か
⑦	8	41.3%	5.89	突出した力はないが、常に中堅上位
⑧	56	41.1%	5.74	強烈な出足を誇る実戦向きの逸品

**3連単 最近6ヵ月 コース組み合わせ発生回数ベスト15**  
 (2013年8月1日～2014年2月16日 / 1,188レース)

順位	コース組み合わせ	発生回数	平均払戻金
①	1-4-3	64回	2,742円
②	1-2-3	63回	1,671円
③	1-2-4	59回	3,012円
④	1-4-2	54回	2,170円
⑤	1-3-2	53回	2,680円
⑥	1-3-4	47回	2,085円
⑦	1-2-5	34回	3,374円
⑧	1-3-5	30回	4,485円

**3連単 最近6ヵ月 払戻金分布**  
 (2013年8月1日～2014年2月16日 / 1,188レース)

金額	割合	回数
100円～990円	14.7%	175回
1,000円～1,990円	22.1%	263回
2,000円～2,990円	12.8%	152回
3,000円～3,990円	10.2%	122回
4,000円～4,990円	7.1%	85回
5,000円～9,990円	15.7%	187回
10,000円～19,990円	9.2%	110回
20,000円～29,990円	3.8%	45回
30,000円以上	4.4%	52回

